



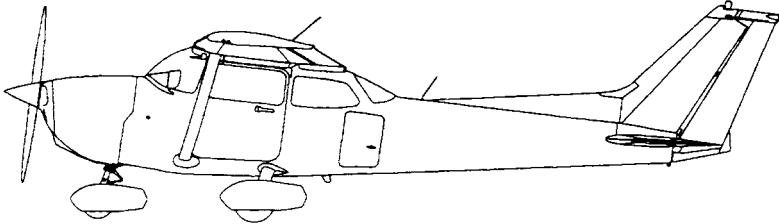
CESSNA 172 SP  
F-GVPT

**MANUEL DE VOL DE L'AVION CESSNA**



---

# Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual



THIS PUBLICATION MUST BE  
CARRIED IN THE AIRPLANE  
AT ALL TIMES.

The Cessna Aircraft  
Company

Model 172S

Serial No. 172S9322

Registration No. N5338D

This publication includes the material required to be furnished to the pilot by FAR Part 23 and constitutes the FAA Approved Airplane Flight Manual.

FAA APPROVAL

**FAA APPROVED UNDER FAR 21 SUBPART J**  
The Cessna Aircraft Co  
Delegation Option Manufacturer CE-1

*Michael D. Hedley* Executive Engineer

Date: July 10, 1998

COPYRIGHT © 1998  
The Cessna Aircraft Company  
Wichita, Kansas USA

**THIS MANUAL WAS PROVIDED FOR THE  
AIRPLANE IDENTIFIED ON THE TITLE  
PAGE ON 18 Feb 2003.  
SUBSEQUENT REVISIONS SUPPLIED BY  
THE CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
MUST BE PROPERLY INSERTED.**



**The Cessna Aircraft Company, Aircraft Division**

**Manuel de vol  
approuvé par la DGAC**

Numéros de Série 172S8001 et suivants

**Edition Originale - 1 Novembre 1998**

**Révision 1 - 30 Mai 2000**

NUMERO DE REFERENCE : 172SPHFR01

**PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT**

## **PREAMBULE**

**Ce manuel de vol approuvé par la DGAC est fourni au moment de la livraison de l'avion par la société Reims Aviation et contient les renseignements disponibles au moment de la publication.**

**Il comporte 9 Sections. Les 8 premières couvrent tous les aspects opérationnels d'un avion équipé en standard et la Section 9, Suppléments, comporte les équipements optionnels ou les utilisations spéciales autorisés par la DGAC. Il incombe au propriétaire ou à l'utilisateur de l'avion de s'assurer que la Section 9 de son manuel ne comporte que les Suppléments des options installées dans son avion au moment de sa livraison.**

## PERFORMANCES - SPECIFICATIONS

### \* VITESSE

Maximale au niveau de la mer ..... 126 kt (233 km/h)  
Croisière, 75% de la puissance à 8500 ft (2593 m) ..... 124 kt (230 km/h)

CROISIERE : Mélange appauvri recommandé avec le carburant nécessaire pour le démarrage du moteur, le roulage, le décollage, la montée et 45 minutes de réserve.

75% de la puissance à 8500 ft (2593 m)

Distance franchissable 518 NM (959 km)

Carburant utilisable 53 gal (201 l) Temps 4.26 heures

Distance franchissable maximale à 10000 ft à 45% (3048 m)

Distance franchissable 638 NM (1182 km)

Carburant utilisable 53 gal (201 l) Temps 6.72 heures

TAUX DE MONTEE AU NIVEAU DE LA MER ..... 730 ft/mn (3,71 m/s)

PLAFOND PRATIQUE ..... 14 000 ft (4270 m)

### PERFORMANCES DE DECOLLAGE :

Roulage au sol ..... 960 ft (293 m)

Distance totale pour le passage d'obstacle à 50 ft (15 m) ..... 1630 ft (497 m)

### PERFORMANCES A L'ATTERRISSAGE :

Roulage au sol ..... 575 ft (175 m)

Distance totale pour le passage d'obstacle à 50 ft (15 m) ..... 1335 ft (407 m)

### VITESSE INDIQUEE DE DECROCHAGE (Vc):

Volets rentrés, moteur réduit ..... 53 kt (98 km/h)

Volets sortis, moteur réduit ..... 48 kt (89 km/h)

### MASSE MAXIMALE :

Au roulage ..... 2558 lb (1161 kg)

Au décollage ..... 2550 lb (1158 kg)

A l'atterrissage ..... 2550 lb (1158 kg)

MASSE A VIDE STANDARD ..... 1626 lb (738 kg)

CHARGE MARCHANDE MAXIMALE ..... 932 lb (423 kg)

MASSE DE BAGAGES AUTORISEE ..... 120 lb (54 kg)

**PERFORMANCES - SPECIFICATIONS**

(suite)

CHARGE ALAIRE .....	14,7 lb/sq.ft (71,77 kg/m <sup>2</sup> )
CHARGE A L'UNITE DE PUISSANCE .....	14,2 lb/hp (6,35 kg/ch)
CAPACITE CARBURANT .....	56 US. gal (212 l)
CAPACITE HUILE .....	8 qt (7,6 l)
MOTEUR : Textron Lycoming .....	IO-360-L2A
Puissance nominale au frein et régime moteur :	
180 hp (162 ch) à 2700 tr/mn.	
HELICE : Pas fixe, diamètre .....	76 in (1,93 m)

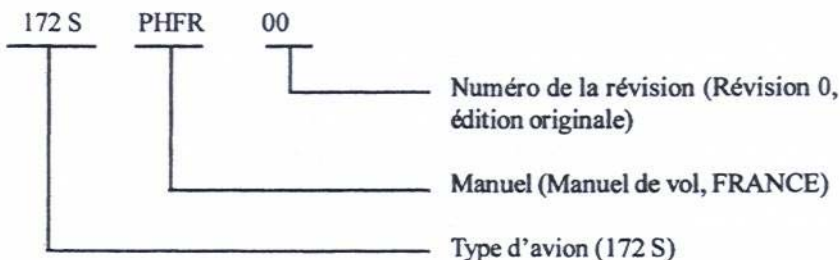
Les valeurs de performances ci-dessus sont basées sur un avion de masse égale à 2500 lb (1157 kg), en atmosphère standard de niveau sur une piste en dur, sèche, sans vent. Ce sont des valeurs calculées et dérivées de tests en vol, conduits par Cessna Aircraft Company dans des conditions soigneusement documentées, et varieront en fonction de chaque avion et des nombreux facteurs affectant les performances de vol.



## EDITION ORIGINALE ET REVISIONS

Ce manuel de vol avion approuvé par la DGAC comprend l'édition originale ainsi que chaque révision suivante. Afin de s'assurer que l'information de ce manuel est d'actualité, les révisions doivent être incorporées dès qu'elles sont éditées. L'édition originale de ce manuel est sortie le 1 Novembre 1998. A la parution de chaque révision, elles seront inscrites dans le tableau de la liste de validité des pages.

Le numéro de référence de ce manuel a également été conçu en vue d'aider davantage le propriétaire/utilisateur à déterminer le niveau de révision. Se reporter à l'exemple ci-dessous pour l'analyse :



La tenue à jour de ce manuel est de la responsabilité du propriétaire lorsqu'il est utilisé à des fins opérationnelles. Les propriétaires peuvent contacter le constructeur chaque fois qu'il est question de la situation de révision de leur manuel.

Les révisions sont diffusées aux propriétaires, au moment de l'édition de la révision. Ces révisions devront être soigneusement lues dès réception et incorporées dans ce manuel.

## **INSTRUCTIONS POUR LE CLASSEMENT DES REVISIONS**

### **REVISIONS REGULIERES**

Les pages devant être retirées ou insérées dans le manuel de vol approuvé par la DGAC, sont déterminées par la liste de validité des pages située dans cette section. Cette liste contient le numéro de la page et la date d'édition pour chacune des pages contenues dans le manuel. Dans l'édition originale, toutes les pages portent la même date. Au fur et à mesure des révisions du manuel, ces dates vont changer sur les pages concernées. Lorsque deux pages montrent le même numéro de page, la page avec la date la plus récente sera insérée dans le manuel. La date figurant sur la liste de validité des pages doit également être en accord avec celle la plus récente sur la page en question.

### **REVISIONS TEMPORAIRES**

Des révisions temporaires pour le manuel peuvent être éditées dans des circonstances limitées. Celles-ci sont à classer dans la Section concernée en accord avec les instructions de classement apparaissant sur la première page de la révision.

La suppression d'une révision temporaire s'accomplit soit par son incorporation dans le manuel lors d'une révision ou par une révision temporaire de remplacement. Une liste de révisions temporaires sera située, en temps voulu, au début de cette Section, de manière à suivre précisément la situation de révisions temporaires se rapportant au manuel. Cette liste indiquera la date à laquelle la révision temporaire a été incorporée dans le manuel, autorisant par conséquent, la suppression de cette révision temporaire.

## REPERES DE REVISION

Tout additif ou révision au texte dans une section existante est indiquée par un trait vertical (Barre de révision), tracé sur toute la longueur du texte, dans la marge gauche de la page.

Lorsque des modifications techniques entraînent le changement de page d'un texte non modifié, la barre de révision sera située au bas de la marge de gauche de la page, à l'opposé du numéro de page et de la date; aucune autre barre de révision n'apparaît sur la page. La date de révision actuelle figurera sur ces pages comme indiquées dans les paragraphes Edition originale et Révisions de cette section.

Lorsque dans une section existante, exigeant une révision importante, des modifications techniques profondes sont apportées au texte, la barre apparaîtra sur toute la longueur du texte.

Toute nouvelle figure ajoutée à une section existante sera indiquée par une main miniature dont l'index est pointé sur le titre de la figure et sur son numéro. La zone modifiée d'une figure existante sera indiquée par une main miniature dont l'index est pointé.

## ATTENTION-DANGER, ATTENTION ET NOTA

«ATTENTION-DANGER», «ATTENTION» et «NOTA» se rapportant à la mise en oeuvre et à l'utilisation de l'avion, sont utilisés tout au long du texte. Ces mots adjoints au texte sont employés pour mettre en lumière ou accentuer certains points importants.

«ATTENTION-DANGER» attire l'attention sur l'utilisation de méthodes, procédures ou limites qui doivent être précisément suivies, afin d'éviter les blessures ou la mort de personnes.

«ATTENTION» attire l'attention sur les méthodes, procédures ou limites qui doivent être suivies pour éviter d'endommager les équipements.

«NOTA» attire l'attention sur des procédures additionnelles ou des informations concernant le texte.

**LISTE DE VALIDITE DES PAGES**

La liste de validité des pages suivantes comporte la date de l'édition originale et des pages révisées de même que la liste de toutes les pages du manuel de vol. Les pages qui sont touchées par la révision en cours porte la date de cette révision.

<u>N° de révision</u>	<u>Date</u>	<u>N° de révision</u>	<u>Date</u>
0 (Original)	1 Nov. 1998		
1	30 Mai 2000		

<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>	<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>
Titre .....	1 Nov. 1998	1-19 .....	1 Nov. 1998
i .....	30 Mai 2000	1-20 .....	30 Mai 2000
ii (Blanche) .....	1 Nov. 1998	1-21 .....	30 Mai 2000
iii .....	30 Mai 2000	1-22 .....	1 Nov. 1998
iv .....	30 Mai 2000	1-23 .....	30 Mai 2000
v .....	30 Mai 2000	1-24 .....	1 Nov. 1998
vi .....	30 Mai 2000	1-25 .....	30 Mai 2000
vii .....	30 Mai 2000	1-26 .....	30 Mai 2000
viii .....	1 Nov. 1998	2-1 .....	1 Nov. 1998
ix .....	30 Mai 2000	2-2 (blanche) .....	1 Nov. 1998
x .....	30 Mai 2000	2-3 .....	30 Mai 2000
xi .....	30 Mai 2000	2-4 .....	1 Nov. 1998
xii .....	30 Mai 2000	2-5 .....	1 Nov. 1998
xiii .....	1 Nov. 1998	2-6 .....	1 Nov. 1998
xiv (blanche) .....	1 Nov. 1998	2-7 .....	1 Nov. 1998
1-1 .....	30 Mai 2000	2-8 .....	1 Nov. 1998
1-2 .....	1 Nov. 1998	2-9 .....	1 Nov. 1998
1-3 .....	30 Mai 2000	2-10 .....	1 Nov. 1998
1-4 .....	1 Nov. 1998	2-11 .....	1 Nov. 1998
1-5 .....	1 Nov. 1998	2-12 .....	1 Nov. 1998
1-6 .....	1 Nov. 1998	2-13 .....	1 Nov. 1998
1-7 .....	30 Mai 2000	2-14 .....	1 Nov. 1998
1-8 .....	1 Nov. 1998	2-15 .....	1 Nov. 1998
1-9 .....	1 Nov. 1998	2-16 (blanche) .....	1 Nov. 1998
1-10 .....	1 Nov. 1998	3-1 .....	1 Nov. 1998
1-11 .....	1 Nov. 1998	3-2 .....	1 Nov. 1998
1-12 .....	1 Nov. 1998	3-3 .....	30 Mai 2000
1-13 .....	30 Mai 2000	3-4 .....	1 Nov. 1998
1-14 .....	1 Nov. 1998	3-5 .....	30 Mai 2000
1-15 .....	1 Nov. 1998	3-6 .....	1 Nov. 1998
1-16 .....	30 Mai 2000	3-7 .....	1 Nov. 1998
1-17 .....	30 Mai 2000	3-8 .....	1 Nov. 1998
1-18 .....	30 Mai 2000	3-9 .....	1 Nov. 1998
		3-10 .....	30 Mai 2000

## LISTE DE VALIDITE DES PAGES (suite)

<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>	<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>
3-11 .....	1 Nov. 1998	4-33 .....	30 Mai 2000
3-12 .....	30 Mai 2000	4-34 .....	30 Mai 2000
3-13 .....	1 Nov. 1998	4-35 Ajoutée .....	30 Mai 2000
3-14 .....	1 Nov. 1998	4-36 (blanche) Ajoutée	30 Mai 2000
3-15 .....	30 Mai 2000	5-1 .....	1 Nov. 1998
3-16 .....	1 Nov. 1998	5-2 (blanche) .....	1 Nov. 1998
3-17 .....	1 Nov. 1998	5-3 .....	1 Nov. 1998
3-18 .....	1 Nov. 1998	5-4 .....	1 Nov. 1998
3-19 .....	1 Nov. 1998	5-5 .....	1 Nov. 1998
3-20 .....	1 Nov. 1998	5-6 .....	1 Nov. 1998
3-21 .....	1 Nov. 1998	5-7 .....	1 Nov. 1998
3-22 .....	1 Nov. 1998	5-8 .....	1 Nov. 1998
4-1 .....	1 Nov. 1998	5-9 .....	1 Nov. 1998
4-2 .....	30 Mai 2000	5-10 .....	1 Nov. 1998
4-3 .....	30 Mai 2000	5-11 .....	1 Nov. 1998
4-4 (blanche) .....	1 Nov. 1998	5-12 .....	1 Nov. 1998
4-5 .....	30 Mai 2000	5-13 .....	1 Nov. 1998
4-6 .....	30 Mai 2000	5-14 .....	1 Nov. 1998
4-7 .....	30 Mai 2000	5-15 .....	1 Nov. 1998
4-8 .....	30 Mai 2000	5-16 .....	1 Nov. 1998
4-9 .....	30 Mai 2000	5-17 .....	1 Nov. 1998
4-10 .....	30 Mai 2000	5-18 .....	1 Nov. 1998
4-11 .....	1 Nov. 1998	5-19 .....	1 Nov. 1998
4-12 .....	30 Mai 2000	5-20 .....	1 Nov. 1998
4-13 .....	30 Mai 2000	5-21 .....	1 Nov. 1998
4-14 .....	30 Mai 2000	5-22 .....	1 Nov. 1998
4-15 .....	1 Nov. 1998	5-23 .....	1 Nov. 1998
4-16 .....	1 Nov. 1998	5-24 (blanche) .....	1 Nov. 1998
4-17 .....	1 Nov. 1998	6-1 .....	1 Nov. 1998
4-18 .....	30 Mai 2000	6-2 (blanche) .....	1 Nov. 1998
4-19 .....	1 Nov. 1998	6-3 .....	30 Mai 2000
4-20 .....	30 Mai 2000	6-4 .....	1 Nov. 1998
4-21 .....	1 Nov. 1998	6-5 .....	1 Nov. 1998
4-22 .....	1 Nov. 1998	6-6 .....	1 Nov. 1998
4-23 .....	1 Nov. 1998	6-7 .....	1 Nov. 1998
4-24 .....	1 Nov. 1998	6-8 .....	1 Nov. 1998
4-25 .....	1 Nov. 1998	6-9 .....	1 Nov. 1998
4-26 .....	30 Mai 2000	6-10 .....	30 Mai 2000
4-27 .....	30 Mai 2000	6-11 .....	1 Nov. 1998
4-28 .....	30 Mai 2000	6-12 .....	30 Mai 2000
4-29 .....	30 Mai 2000	6-13 .....	1 Nov. 1998
4-30 .....	30 Mai 2000	6-14 .....	1 Nov. 1998
4-31 .....	30 Mai 2000	6-15 .....	1 Nov. 1998
4-32 .....	30 Mai 2000		

**LISTE DE VALIDITE DES PAGES (suite)**

<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>	<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>
6-16	30 Mai 2000	7-30	30 Mai 2000
6-17	1 Nov. 1998	7-31	30 Mai 2000
6-18	30 Mai 2000	7-32	30 Mai 2000
6-19	30 Mai 2000	7-33	30 Mai 2000
6-20	30 Mai 2000	7-34	1 Nov. 1998
6-21	30 Mai 2000	7-35	1 Nov. 1998
6-22	30 Mai 2000	7-36	30 Mai 2000
6-23	30 Mai 2000	7-37	1 Nov. 1998
6-24	30 Mai 2000	7-38	1 Nov. 1998
6-25 Ajoutée	30 Mai 2000	7-39	30 Mai 2000
6-26 (blanche) Ajoutée	30 Mai 2000	7-40	1 Nov. 1998
7-1	30 Mai 2000	7-41	1 Nov. 1998
7-2	30 Mai 2000	7-42	1 Nov. 1998
7-3	30 Mai 2000	7-43	30 Mai 2000
7-4 (blanche)	1 Nov. 1998	7-44	1 Nov. 1998
7-5	30 Mai 2000	7-45	30 Mai 2000
7-6	1 Nov. 1998	7-46	30 Mai 2000
7-7	1 Nov. 1998	7-47	30 Mai 2000
7-8	1 Nov. 1998	7-48	1 Nov. 1998
7-9	30 Mai 2000	7-49	30 Mai 2000
7-10	1 Nov. 1998	7-50	1 Nov. 1998
7-11	30 Mai 2000	8-1	30 Mai 2000
7-12	1 Nov. 1998	8-2	30 Mai 2000
7-13	30 Mai 2000	8-3	30 Mai 2000
7-14	30 Mai 2000	8-4	30 Mai 2000
7-15	30 Mai 2000	8-5	30 Mai 2000
7-16	30 Mai 2000	8-6	30 Mai 2000
7-17	30 Mai 2000	8-7	30 Mai 2000
7-18	30 Mai 2000	8-8	30 Mai 2000
7-19	30 Mai 2000	8-9	30 Mai 2000
7-20	1 Nov. 1998	8-10	30 Mai 2000
7-21	30 Mai 2000	8-11	30 Mai 2000
7-22	30 Mai 2000	8-12	30 Mai 2000
7-23	1 Nov. 1998	8-13	30 Mai 2000
7-24	30 Mai 2000	8-14	30 Mai 2000
7-25	30 Mai 2000	8-15	30 Mai 2000
7-26	1 Nov. 1998	8-16	30 Mai 2000
7-27	1 Nov. 1998	8-17	30 Mai 2000
7-28	1 Nov. 1998	8-18	30 Mai 2000
7-29	30 Mai 2000	8-19	30 Mai 2000

## **LISTE DE VALIDITE DES PAGES (suite)**

<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>
8-20 .....	30 Mai 2000
8-21 .....	30 Mai 2000
8-22 .....	30 Mai 2000
8-23 .....	30 Mai 2000
8-24 .....	30 Mai 2000
9-1 .....	30 Mai 2000
9-2 (blanche).....	1 Nov. 1998

**TABLE DES MATIERES**

	SECTION
GENERALITES .....	1
LIMITES D'EMPLOI .....	2
PROCEDURES D'URGENCES .....	3
PROCEDURES NORMALES .....	4
PERFORMANCES .....	5
MASSE ET CENTRAGE/ LISTE DES EQUIPEMENTS .....	6
DESCRIPTION DE L'AVION ET DE SES INSTALLATIONS .....	7
OPERATIONS DE PISTE, ENTRETIEN COURANT .....	8
SUPPLEMENTS .....	9



**PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT**