

PARAMETRES DE CROISIERE

(Les paramètres grisés sont les plus couramment utilisés)

Corrections de MAP : +0.3 pour ISA+10, +0.6 pour ISA+20, - 0.3 pour ISA-10.

Corrections de TAS : $\pm 1\%$ IAS par tranches de $\pm 5^\circ$ différent d'ISA (ISA+10 : +2%IAS).

Impératif d'économie : la conso-distance de la colonne ECONOMY du tableau de puissance utilisé en vol est plus avantageuse que celle de la BEST POWER du tableau de puissance immédiatement en-dessous. La meilleure conso-distance restera, dans tout les cas, à 45%, en ECONOMY.

75% - 195 Hp				ISA conditions	
Press. Alt. feet	OAT °C	MAP inch hg	RPM	Fuel Flow / True Airspeed (IAS)	
				best power	economy (pic EGT)
0	15	27.0	2200	60 / 154 (154)	51 / 151 (151)
1000	13	26.7	2200	60 / 156 (153)	51 / 152 (149)
2000	11	25.4	2300	61 / 157 (152)	52 / 153 (148)
3000	9	25.2	2300	61 / 158 (151)	52 / 155 (148)
4000	7	24.0	2400	62 / 159 (150)	53 / 156 (147)
5000	5	23.0	2500	63 / 161 (149)	54 / 158 (146)
6000	3	22.0	2600	64 / 162 (148)	55 / 159 (145)
7000	1	21.8	2600	64 / 163 (147)	55 / 161 (145)
8000	-1	20.9	2700	65 / 164 (146)	56 / 162 (144)

AIR COND ON : Vp - 2 Kts

65% - 169 Hp				ISA conditions	
Press. Alt. feet	OAT °C	MAP inch hg	RPM	Fuel Flow / True Airspeed (IAS)	
				best power	economy (pic EGT)
0	15	25.2	2100	53 / 145 (145)	45 / 140 (140)
1000	13	24.9	2100	53 / 146 (143)	45 / 142 (139)
2000	11	24.7	2100	53 / 147 (142)	45 / 143 (138)
3000	9	24.4	2100	53 / 148 (141)	45 / 144 (137)
4000	7	24.2	2100	53 / 149 (140)	45 / 146 (137)
5000	5	23.0	2200	54 / 150 (139)	46 / 147 (136)
6000	3	21.9	2300	55 / 151 (138)	47 / 148 (135)
7000	1	21.7	2300	55 / 152 (137)	47 / 149 (134)
8000	-1	20.8	2400	56 / 153 (136)	48 / 151 (134)
9000	-3	19.9	2500	57 / 155 (135)	49 / 152 (132)
10 000	-5	19.0	2600	58 / 156 (134)	50 / 153 (131)
11 000	-7	18.3	2700	59 / 157 (133)	51 / 154 (130)
12 000	-9	18.1	2700	59 / 158 (132)	51 / 155 (129)

AIR COND ON : Vp -2 à -3 Kts

55% - 143 Hp				ISA conditions	
Press. Alt. feet	OAT °C	MAP inch hg	RPM	Fuel Flow / True Airspeed (IAS)	
				best power	economy (pic EGT)
0	15	23.3	2000	46 / 133 (133)	39 / 129 (129)
1000	13	23.0	2000	46 / 134 (132)	39 / 131 (129)
2000	11	22.8	2000	46 / 135 (131)	39 / 132 (128)
3000	9	22.5	2000	46 / 136 (130)	39 / 133 (127)
4000	7	22.3	2000	46 / 137 (129)	39 / 134 (126)
5000	5	22.0	2000	46 / 138 (128)	39 / 135 (125)
6000	3	21.8	2000	46 / 138 (126)	39 / 136 (124)
7000	1	21.6	2000	46 / 139 (125)	39 / 137 (123)
8000	-1	20.5	2100	47 / 140 (124)	40 / 138 (122)
9000	-3	19.5	2200	47 / 141 (123)	41 / 139 (121)
10 000	-5	19.3	2200	48 / 142 (122)	41 / 139 (119)
11 000	-7	18.4	2300	49 / 143 (121)	42 / 140 (118)
12 000	-9	17.6	2400	50 / 143 (120)	43 / 141 (118)

AIR COND ON : Vp -2 à -3 Kts

45% - 117 Hp - Max Range Cruise – Max endurance				ISA conditions	
Press. Alt. feet	OAT °C	MAP inch hg	RPM	Fuel Flow / True Airspeed (IAS)	
				best power	economy (pic EGT)
0	15	22.1	1800	38 / 118 (117)	33 / 114 (113)
1000	13	21.8	1800	38 / 119 (116)	33 / 115 (112)
2000	11	21.6	1800	38 / 119 (115)	33 / 116 (112)
3000	9	21.4	1800	38 / 120 (114)	33 / 117 (111)
4000	7	21.1	1800	38 / 120 (113)	33 / 117 (110)
5000	5	20.9	1800	38 / 121 (112)	33 / 118 (109)
6000	3	20.6	1800	38 / 121 (110)	33 / 118 (107)
7000	1	20.4	1800	38 / 121 (108)	33 / 119 (106)
8000	-1	20.1	1800	38 / 121 (107)	33 / 119 (105)
9000	-3	19.9	1800	38 / 122 (106)	33 / 119 (103)
10 000	-5	18.8	1900	39 / 122 (105)	34 / 119 (102)
11 000	-7	17.8	2000	40 / 121 (102)	35 / 119 (100)
12 000	-9	17.6	2000	40 / 121 (100)	35 / 119 (98)

AIR COND ON : Vp -4 à -5 Kts

MAX ENDURANCE : les paramètres de MAX ENDURANCE et de MAX RANGE CRUISE étant proche, par simplification et pour le confort de pilotage, utiliser les paramètres de MAX RANGE CRUISE pour le MAX ENDURANCE.