

Module 4 : Relation vitesse/puissance – Vol rectiligne en palier

- **Montrer** utilisation moteur, instruments de contrôle
- **Montrer** en palier les temps d'accélération/décélération pour des ΔP_u
- >**Rappeler** intérêt couple vitesse/incidence pour maintenir le palier
- >**Déduire** correspondance $\Delta P_u \Rightarrow \Delta V$ 100tr/min = 5% = 1inch \approx 5kt
- >**Déterminer** notions préaffichages et règle simple décélération
- **Montrer** les effets parasites dus à l'hélice :
 - $\Delta P_u \Rightarrow \Delta$ assiette
 - $\Delta P_u \Rightarrow$ lacet
 - $\Delta P_u \Rightarrow$ roulis (faible)
- **Montrer** comment contrer ces phénomènes avec les gouvernes
- Demander** d'afficher V donnée à Z=cste avec ΔP_u adaptée
- Demander** de contrer les effets moteurs
- Demander** maintien cap avec repère extérieur
- >**Insister** sur le circuit visuel qui permet de maintenir les éléments
- >**Insister** sur la compensation