

Module 31 : La radionavigation-étude de différents systèmes

I-Pour se situer (VOR ou ADF)

- **Rechercher** stations VOR/ADF utilisées pour la séance
- **Montrer** mise en oeuvre matériel
- **Déterminer** secteur géographique de situation (radial)
- **Montrer** (in)dépendance par rapport au cap par un virage de 180°
- **Montrer** que la précision augmente avec 2 stations
- Demander** utilisation par stagiaire (mise en oeuvre, se situer)
- >**Insister** sur la trajectoire qui reste prioritaire

II-Pour se diriger (VOR ou ADF)

- Demander** au stagiaire de se situer
- Demander** de rechercher la route à suivre pour rejoindre la balise
- Demander** de prendre le cap de cette route
- >**Faire constater** que l'aiguille indique le sens de la correction
- >**Faire conclure** que VOR directionnel si cap<90°/route sélectionnée
- >**Définir** corrections à apporter en fonction du temps à la balise
- >**Dire** les caractéristiques du passage vertical (cône de silence)
- Demander** de suivre un radial
- Demander** de passer vertical pour suivre un nouveau radial
- >**Insister** le fait qu'une erreur vient souvent d'une mauvaise tenue de cap

III-En flanquement

- **Montrer** sur route donnée l'information radial donnée par un VOR/ADF
- >**L'amener** à réfléchir sur la position de l'avion par rapport au VOR/ADF
- >**Insister** sur l'identification de la balise
- **Montrer** que le flanquement est plus efficace avec radial \perp à la route
- Demander** d'identifier des repères sol par flanquement