

Module 34 : L'atterrissage forcé hors aérodrome

->**Inform**er le stagiaire de la sécurité apportée par l'altitude

- **Montrer** que le facteur temps et la méthode apportent de la sécurité

->**Rappeler** la méthode :

- dès perception de la défaillance, assiette pour tenir 1,45Vs
- rechercher la panne (oubli ou critique)
- vérifier que ce n'est pas givrage carburateur
- si pas carburateur, procéder par encadrés et C/L
- orienter l'avion vers une zone favorable
- déterminer zone de toucher
- message MAYDAY
- transpondeur 7700
- ELT ON
- en finale, appliquer « sécurité avant impact »

- **Montrer** que le choix de la zone augmente avec l'altitude

Demander d'effectuer une procédure d'atterrissage forcé

- **Remettre** les gaz si trajectoire mal conduite ou sécurité en jeu

L'entrainement doit se poursuivre sur ≠ vols jusqu'à un résultat satisfaisant