

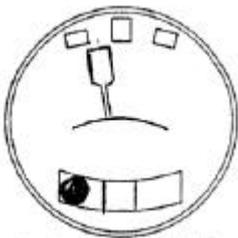
CONNAISSANCE DE L'AVION

B.I.A. 1995

1) La commande "réchauffage carburateur" doit s'utiliser comme suit:

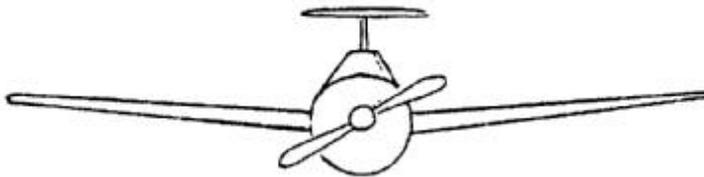
- a) Ouvrir à fond en cas de givrage moteur, puis fermer complètement dès que le moteur reprend ses tours.
- b) Ne pas utiliser quand la température ambiante dépasse 20°C.
- c) L'ouvrir à moitié en cas de givrage faible
- d) Maintenir le "réchauffage carbu" ouvert à fond en permanence, en cas de vol en conditions givrantes.

2) Sur un avion, l'indicateur de virage présente cette configuration. L'avion se trouve:



- a) En virage à droite asymétrique
- b) En virage à gauche symétrique au taux standard
- c) En virage à gauche glissé
- d) En virage à gauche dérapé

3) Quelle est la description correcte pour l'avion représenté ?



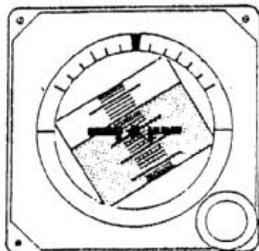
empennage en T.

- a) Aile basse à dièdre positif et empennage papillon
- b) Aile médiane à dièdre négatif et dérive surélevée
- c) Aile basse à flèche positive et empennage cruciforme
- d) Aile médiane à dièdre positif et

4) L'hélice a pas variable .

- a) S'utilise avec grand pas au décollage et petit pas en croisière
- b) Permet de raccourcir la distance de décollage
- c) Diminue la vitesse de décrochage moteur réduit
- d) Ne peut s'utiliser que sur des avions multimoteurs

5 L'horizon artificiel indique cette configuration : Pour remettre l'avion en vol horizontal, il faudra :

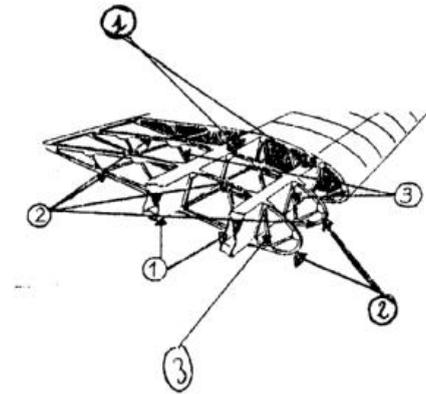


- a) Réduire la puissance et augmenter l'incidence
- b) Actionner le manche vers l'avant et vers la droite
- c) Prendre une assiette à cabrer et provoquer un roulis vers la gauche
- d) Tirer le manche vers l'arrière et agir sur le palonnier de droite

6) On utilise aujourd'hui comme carburant pour les avions légers

- a) L'essence 80/87
- b) L'essence 100/130
- c) L'essence 100 LL
- d) Le Kérosène

7) La structure : identifier les éléments 1 à 3 :



- a) 1 = nervure 2 = couple 3 = lisse
- b) 1 = longeron 2 = nervure 3 = entretoise
- c) 1 = poutre 2 = traverse 3 = semelle

8) Un moteur à réaction entraînant une hélice est un

- a) Turbopropulseur
- b) Turboréacteur
- c) Statoréacteur
- d) Moteur rotatif

9) Sur un planeur, les dispositifs courants permettant de contrôler la descente pour atterrir au point choisi sont :

- a) Aérofreins, volets de courbure, déporteurs
- b) Becs de bord d'attaque, déporteurs, winglets
- c) Ballast, volets de courbure, compensateur

10 La VSO désigne:

- a) La vitesse de sustentation optimale
- b) La vitesse de finesse maximale
- c) La vitesse de décrochage "tout sorti"
- d) La vitesse maximale de manœuvre des commandes à fond