

# REGLEMENTATION-SECURITE

B.I.A. 1995

## 1) L'obtention du brevet de base nécessite les conditions suivantes

- a) avoir 18 ans révolus ; avoir reçu une instruction au sol et effectué 10 h de vol en double commande présenter un certificat d'aptitude datant de moins de 18 mois
- b) avoir suivi une instruction au sol et une instruction en double commande avec au moins 6h de vol, être âgé de 15 ans révolus
- c) avoir effectué, comme pilote seul à bord au moins 20 atterrissages et 4 heures de vol sur avion
- d) avoir satisfait à une épreuve théorique et à une épreuve en vol
- e) être déclaré apte physiquement et mentalement à piloter un aéronef par décision médicale
- f) les réponses b, c, d, e sont exactes

## 2) Un pilote d'avion qualifié VFR ou de planeur peut voler :

- a) 24h sur 24
- b) du lever du soleil - 30 mn au coucher du soleil +30 mn
- c) pendant la journée et surtout à condition que la visibilité horizontale dépasse 1500 m

## 3) Un aéronef peut se définir en fonction d'une classe. le titulaire du brevet de pilote privé d'avion peut piloter sans qualification particulière

- a) un avion de classe D turboréacteur dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 5700 kg
- b) un avion de classe A, avion monomoteur dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 2700 kg
- c) tout avion subsonique
- d) un avion léger monomoteur muni d'une hélice à pas variable

## 4) la visite prévol

- a) est obligatoire pour le 1er vol de la journée
- b) peut être raccourcie si le précédent pilote de l'appareil signale que tout est R.A.S.
- c) est obligatoire, et nécessaire avant tout vol et exécutée par le commandant de bord
- d) se limite à une inspection extérieure de l'avion

## 5) Dans le cadre du vol VFR, un pilote doit voler

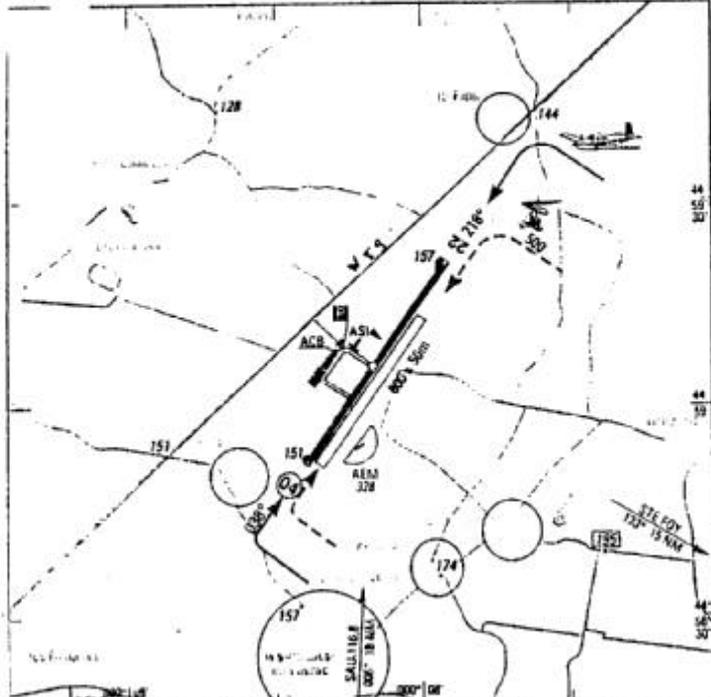
- a) au minimum à 500 pieds au-dessus d'un obstacle isolé
- b) au minimum à 500 m au-dessus d'une agglomération
- c) au-dessus de la surface S
- d) toujours au-dessous des nuages

## 6) Carte d'aérodrome = vous effectuez un vol U.L.M. et décidez de vous poser sur le terrain représenté ci-contre ; le vent est calme, quelle piste choisissez-vous ?

ATERRISSAGE A VUE Ouvert à la CAP 01 LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC LFD  
 Visual landing Public Air Traffic 94 03 03

ALT en pieds LAT: 44 58 06 N  
 ALT AD: 157 (SNPa) LONG: 000 08 10 W  
 DEC: 3° W (90)

APP: NIL TWR: F A/A LIBOURNE 120.85



RWY	GRU	Dimensions	Nature	Force portante	TODA	ASDA	LDA
04	03B	1100 x 20	Revêtus	2,6 TRSI	1100	1100	1100
22	21B				1100	1100	1100

Aides lumineuses :  
NIL

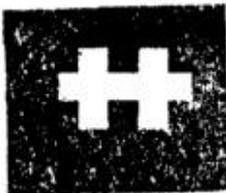
Lighting aids :  
NIL

- a) piste 04 en dur si aucun avion n'est dans le circuit
- b) piste en herbe 04 ou 22 indifféremment
- c) piste 04 de 800 m
- d) piste 22 en herbe

7) En planeur, pour sortir d'une autorotation (vrille) les manœuvres classiques sont :

- a) manche arrière et palonnier opposé à la rotation
- b) **manche** arrière et palonnier dans le sens de la rotation
- c) ailerons et palonniers opposés à la rotation
- d) manche avant, palonnier opposé à la rotation, ailerons au neutre

8) Vous arrivez au-dessus d'un aérodrome et vous voyez sur l'aire à signaux ce panneau. Que signifie t-il



- a) hôpital à proximité de l'aérodrome
- b) attention, croisement de pistes
- c) vols de planeurs en cours
- d) vols d'hélicoptères

9) Lors de la mise en route., vous constatez que l'alternateur ne charge pas ; vous décidez en tant que commandant de bord :

- a) d'effectuer le vol, cet appareil n'étant pas indispensable pour votre navigation

- b) d'alerter le chef mécanicien pour avoir son avis et décoller ensuite
- c) d'interrompre le vol: votre sécurité ne serait pas assurée

**10) L'hypoxie et l'absorption d'alcool favorisent les bonnes conditions de pilotage**

- a) vrai
- b) faux

**11) Sur la carte de l'aérodrome de Libourne quelle est l'altitude en mètres**

- a) 157 m
- b) 47,1 m
- c) 520 m
- d) 52 m

**12) Sur la carte Vac de l'aérodrome de Libourne on lit ouvert à la C.A.P. Ces trois lettres indiquent**

- a) capacité aéroprofessionnelle
- b) circulation aérienne publique
- c) circulations automobile et aérienne privées

**13) Un avion en vol V.F.R. au cap 150° désire voler au-dessus de 2000 m d'altitude, quel est le ler niveau de vol utilisable ?**

- a) niveau 60
- b) niveau 75
- c) niveau 80
- d) niveau 95

**14) La fréquence radio de Libourne est**

- a) 218
- b) pas de radio
- c) 120.65
- d) 328

**15) Quel est l'espace aérien exclusivement réservé aux I.F.R. ?**

- a) G
- b) A, B, C
- c) E, F, G,
- d) A