

NAVIGATION-SECURITE-REGLEMENTATION

B.I.A. 1997

1) La déclinaison magnétique est l'angle

- a) appelé également dérive
- b) formé entre la direction du nord magnétique et la route vraie
- c) appelé également déviation du compas
- d) formé entre la direction du Nord géographique et celle du Nord magnétique

2) Sur un méridien terrestre, un arc de 1 degré correspond à une distance de

- a) 1 mille terrestre
- b) 1 mille marin
- c) 60 milles marins
- d) 60 kilomètres

3) Un avion dont la vitesse propre est de 200 km/h, subit un vent d'Est de 70 km/h environ. Pour suivre une route au Nord, l'avion devra prendre un cap

- a) 360°
- b) 020
- c) 340
- d) 090

4) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée

- a) 20
- b) 21
- c) 03
- d) 23

5) Vous êtes en vol, parallèlement à la piste, votre position dans le circuit est dite

- a) étape de base
- b) finale
- c) vent arrière
- d) vent traversier

6) Le transpondeur est un équipement permettant

- a) d'effectuer un vol sans visibilité
- b) à d'identifier et de suivre un vol à l'aide d'un radar sol
- c) la pratique du CFR en haute altitude
- d) de recevoir des informations météorologiques

7) Une distance de 57 km mesurée sur une carte au 1/500 000 a pour valeur

- a) 28,5 cm
- b) 11,4 cm
- c) 114 cm
- d) 5,7 cm

8) Quel temps met la terre pour tourner sur elle même de 45°

- a) 6 h
- b) 2 h
- c) 3 h
- d) 24 h

9) En ULM, un pilote peut se poser sur une plate-forme occasionnelle

- a) à condition d'avoir des pneus basse pression
- b) sans condition
- c) c'est strictement interdit

d) c'est vrai à condition d'avoir l'autorisation du propriétaire et de respecter les interdictions de zone réglementaires

10) Un avion dispose des feux de navigation suivants, depuis la place pilote

- a) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière
- b) feu blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière
- c) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière, tous clignotants
- d) feu rouge à droite, vert à gauche, blanc derrière

11) Un vol IFR est

- a) effectué sous le régime d'un vol aux instruments
- b) intérieur aux frontières réglementaires
- c) effectué sous le régime d'un vol inhabituel
- d) effectuée toujours de nuit

12) A la radio, un avion immatriculé F-BJFU s'épelle

- a) François - Bernard - Jean - François - Ursule
- b) Fox trot - Bravo - Juliette - Fox trot - Uniforme
- c) France - Bravo - Juliette - Fox trot - Uniforme
- d) effe - bé - ji - effe - hu (en phonétique)

13) Avant de partir un pilote :

- a) doit prendre connaissance de la dernière météo
- b) doit prendre connaissance de la dernière météo et l'avoir par écrit
- c) n'en a pas besoin puisqu'il reste dans la région
- d) n'en a pas besoin puisqu'il fait beau

14) En vol lorsque deux avions sont face à face

- a) chaque aéronef doit virer à droite
- b) le plus léger doit s'arrêter pour laisser le passage à l'autre
- c) ils doivent faire demi-tour
- d) aucune des réponses ne convient

15) Quel est l'ordre de priorité entre aéronefs de performances différentes

- a) planeur, avions en formation, avion seul, remorqueur, ballon
- b) ballon, planeur, remorqueur, avions en formation, avion seul
- c) avion seul, planeur, ballon, remorqueur, avions en formation
- d) avions en formation, avion seul, ballon, planeur, remorqueur

16) Les indications d'un V.O.R. ont pour référence le nord

- a) magnétique
- b) Géographique
- c) vrai
- d) compas

17) Les zones interdites sont signalées sur les cartes à l'usage du pilote par la lettre

- a) D
- b) R
- c) A
- d) P

18) La définition correcte de la nuit aéronautique en France est

- a) la nuit aéronautique commence 30 mn après le coucher du soleil et se termine 30 mn

avant son lever

b) la nuit aéronautique commence 30 mn avant le coucher du soleil et se termine 30 mn après son lever

c) la nuit aéronautique commence 20 mn après le coucher du soleil et se termine 20 mn avant son lever

d) la nuit aéronautique commence 30 mn après le coucher du soleil et se termine 30 mn après son lever

19) Pour suivre une route vraie au 140° avec une dérive de 10° à droite, une déclinaison de 2° ouest, et une déviation de -3° , quel cap compas faut-il adopter

a) 140

b) 120

c) 135

d) 150

20) La navigation à l'estime consiste .

a) A suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol

b) A déterminer le cap à prendre et l'heure estimée d'arrivée sur un point caractéristique ou un aérodrome

c) estimer sa position à l'aide d'un V.O.R.

d) à estimer sa position à l'aide d'un GONIO