

NAVIGATION, SECURITE DES VOLS, REGLEMENTATION

B.I.A. 1998

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

1) Le mille nautique vaut:

a/ 1 609 m b/ 1 km c/ 1 852 m d/ 100 m

2) Un niveau de vol (Flight Level) a pour référence

a/ le QNH b/ la pression 1013,25 hpa
c/ la pression au niveau de la mer d/ la pression au sol (QFE)

3) Sur une carte de Radionavigation à l'échelle 1/1 000 000ème, 1 cm représente:

a/ 10 km b/ 1 km c/ 100 m d/ 10m

4) Une altitude de 3 000 pieds (ft) équivaut approximativement à

a/ 1 000m b/ 900 m c/ 3 000 m d/ 90 m

5) Une zone à statut particulier identifiée par la lettre " P " est

a/ réglementée b/ restreinte c/ interdite d/ dangereuse

6) Pour régler un altimètre au QFE de son terrain, le pilote doit afficher

a/ sur le cadran de son altimètre, zéro mètre lorsqu'il est au sol
b/ dans la fenêtre des pressions de son altimètre, la pression au sol de son terrain
c/ sur le cadran de son altimètre, l'altitude réelle du terrain
d/ les propositions " a " et " b " sont exactes

7) Combien de temps faut-il à la terre pour tourner sur elle-même de 15°:

a/ 6 heures b/ 3 heures c/ 2 heures d/ 1 heure

8) En vol, le dépassement d'un aéronef par un autre s'effectue

a/ par la gauche b/ par dessous c/ par la droite d/ par dessus afin d'être vu

9) Un aéronef devant entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D:

a/ aucune formalité n'est requise b/ il demande une clairance radio
c/ cet espace lui est interdit d/ il n'est pas concerné

11) L'immatriculation d'un aéronef F-BOJM s'épelle à la radio par:

a/ François, Bemard, Olivier, Jean, Marc
b/ en phonétique: effe, bé, o, ji, emme

- c/ Fox, Bravo, Oscar, Juliette, Mike
- d/ France, Bravo, Oscar, Juliette, Mike

12) En vol, lorsque deux avions arrivent face à face:

- a/ chacun doit dégager sur sa droite
- b/ ils doivent faire demi-tour
- c/ le plus manœuvrant dégage
- d/ le moins rapide passe en dessous

12) Pour suivre une route magnétique au 140° avec un vent venant de la droite et provoquant une dérive de + 10°, le pilote doit afficher au compas le cap:

- a/ 140°
- b/ 150°
- c/ 130°
- d/ 145°

13) Les limitations concernant les vitesses d'utilisation d'un aéronef se trouvent:

- a/ dans le manuel de vol
- b/ dans le manuel d'entretien
- c/ sur le carnet de route
- d/ sur la fiche de pesée

14) Dans l'aire à signaux, qu'indique le T :

- a/ le sens de décollage et d'atterrissage.
- b/ la force du vent.
- c/ des travaux sur la piste
- d/ vol de planeurs.

15) Dans quel cas le vol en VFR est-il permis ?

- a/ par tous les temps.
- b/ seulement lorsque les conditions VMC sont remplies.
- c/ seulement en IFR.
- d/ seulement lorsque le vent est nul.

16) Sur un méridien terrestre, quelle distance représente 1 degré:

- a/ 11 Km.
- b/ 111 Km.
- c/ 1,852 Km.
- d/ 1,602 Km.

17) On donne les paramètres suivants:

$R_v = 250^\circ$ $D = 3^\circ W$ vent du 010/20 dérive = 10°.
Calculer le cap magnétique C_m :

- a/ 263
- b/ 233
- c/ 257
- d/ 247

18) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée:

- a/ 20
- b/ 21
- c/ 03
- d/ Aucune réponse n'est exacte

19) Un avion dispose des feux de navigation suivants, depuis la place pilote:

- a/ feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière
- b/ feu blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière
- c/ feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière, tous clignotants
- d/ feu rouge à droite, vert à gauche, blanc derrière

20/ La déclinaison est:

- a) L'angle entre route vraie et route magnétique
- b) Le décalage entre le compas et le conservateur de cap
- c) La différence entre le cap compas et le cap magnétique
- d) Plus forte aux latitudes basses