

NAVIGATION - SECURITE DES VOLS -
REGLEMENTATION
B.I.A. 1999

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

1) La déclinaison magnétique est la différence angulaire existante entre

- a) Le Nord Vrai et le Nord Compas
- b) Le Nord Géographique et le Nord Vrai
- c) Le Nord Vrai et le Nord Magnétique
- d) Le Nord Carte et le Nord Magnétique

2) La navigation à l'estime consiste :

- a/ à suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol
- b/ à déterminer le cap à prendre et l'heure estimée d'arrivée sur un point caractéristique ou un aéroport
- c/ à estimer sa position à l'aide d'un V.O. R.
- d/ à estimer sa position à l'aide d'un GONIO

3) La dérive:

- 1) Est l'angle entre la Route vrai et le Cap vrai**
- 2) Dépend de l'orientation et force du vent**
- 3) Fonction de la vitesse de l'aéronef**
- 4) Est l'angle compris entre la Rm et le Cm**

- a) Propositions bonnes : 1 et 2
- b) Propositions bonnes 1-3 et 4
- c) Toutes les propositions sont fausses
- d) Toutes les propositions sont bonnes

4) Un radiocompas indique:

- a) Une route vraie
- b) Un gisement
- c) Une route magnétique
- d) Un cap magnétique

5) Vous mesurez sur votre carte une Rv 050. La déclinaison magnétique est de 6°W, la route magnétique est

- a) 056
- b) 044
- c) 050
- d) la déclinaison n'est pas prise en considération.

6) Par vent de face la vitesse sol (Vs) est :

- a) Inférieure à la vitesse propre (Vp)
- b) Egale à la vitesse propre (Vp)
- c) Supérieure à la vitesse propre (Vp)
- d) Le vent n'a pas d'incidence sur la vitesse propre (Vp)

7) Sur un méridien terrestre, un arc de 1 degré correspond à une distance de:

- a/ 1 mille terrestre b/ 1 mille marin c/ 60 milles marins d/ 60 kilomètres

8) Quel Cm devrez vous adopter pour suivre le QDM 090 d'un VOR sachant qu'un vent du NORD vous donne 15° de dérive?

- a) 090° b) 105° c) 075°
d) Le vent du Nord fait chuter la température mais n'a pas d'incidence sur le Cm.

9) Un avion dont la vitesse propre est de 200 km/h, subit un vent d'Est de 70 km/h environ. Pour suivre une route au Nord, l'avion devra prendre un cap :

- a/ 360 b/ 020 c/ 340 d/ 090

10) La différence d'heure de coucher du soleil sur deux aérodromes séparés de 7° 30' en longitude est

- a) 1 heure b) 15 mn c) il n'y a pas de différence d) 30 mn

11) La visite prévol est effectuée :

- a) Obligatoirement par le Cdt avant chaque vol
b) Le matin par le mécanicien
c) Une seule fois par jour avant le premier vol
d) Uniquement après une réparation

12) En vol, un aéronef de même catégorie arrive sur votre droite avec une route convergente :

- a) Vous devez céder la priorité b) Vous gardez la priorité et accélérez
c) La priorité va à l'aéronef le plus gros d) Vous négociez la priorité par radio

13) Un aéronef devant entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D :

- a/ aucune formalité n'est requise. b/ il demande une clairance radio.
c/ cet espace lui est interdit. d/ il n'est pas concerné.

14) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée:

- a/ 20 b/ 21 c/ 03 d/ Aucune réponse n'est exacte

15) Dans quel ordre doit on effectuer le circuit de piste ?

- 1° - Vent traversier 2° - Finale 3° - Vent arrière
4° - Montée initiale 5° - Dernier virage 6° - Etape de base

- a) 3-6-4-2-5-1 b) 4-6-3-1-5-2 c) 4-1-3-6-5-2 d) 4-1-6-3-2-5

16) Le dépassement en vol d'un aéronef s'effectue toujours :

- a/ par la gauche de celui-ci
- b/ par la droite de celui-ci
- c/ par-dessus de celui-ci
- d/ par dessous de celui-ci

17) Un document sert à notifier les recommandations et/ou les interdictions, ou simplement à informer; il s'agit de:

- a) La note du service aéronautique
- b) La consigne opérationnelle
- c) Le NOTAM
- d) Le MOTAM

18) Le transpondeur est un équipement permettant

- a) De piloter l'avion automatiquement
- b) D'identifier et de suivre votre vol à l'aide d'un radar sol
- c) De pratiquer le vol en VFR au dessus du FL 195
- d) D'effectuer un vol sans visibilité

19/ En ULM un pilote peut se poser sur une plate-forme occasionnelle :

- a/ à condition d'avoir des pneus "basse pression".
- b/ sans condition.
- c/ c'est strictement interdit.
- d/ c'est vrai, à condition d'avoir l'autorisation du propriétaire et de respecter les interdictions de zones réglementaires.

20/ Pour régler un altimètre au QFE de son terrain, le pilote doit afficher:

- a/ sur le cadran de son altimètre, zéro mètre lorsqu'il est au sol.
- b/ dans la fenêtre des pressions de son altimètre, la pression au sol de son terrain.
- c/ sur le cadran de son altimètre, l'altitude réelle du terrain.
- d/ les propositions " a " et " b " sont exactes.