

# Navigation, Sécurité et réglementation

B.I.A. 2000

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

## 1) La navigation à l'estime consiste :

- a) à suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol
- b) à déterminer le cap à prendre et l'heure estimée d'arrivée sur un point caractéristique ou un aéroport
- c) à estimer sa position à l'aide d'un V.O.R.
- d) à estimer sa position à l'aide d'un GONIO

## 2) Le cheminement consiste :

- a) à suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol
- b) à suivre les indications du compas
- c) à suivre les indications de l'aiguille du récepteur VOR
- d) à demander son chemin par radio VHF

## 3) Sur un méridien terrestre, un arc de 1 degré correspond à une distance de :

- a) 1 mille terrestre
- b) 1 mille marin
- c) 60 milles marins
- d) 60 kilomètres

## 4) Un avion dont la vitesse propre est de 200 km/h, subit un vent d'Est de 70 km/h environ, Pour suivre une route au Nord, l'avion devra prendre un cap :

- a) 360
- b) 020
- c) 340
- d) 090

## 5) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée

- a) 20
- b) 21
- c) 03
- d) Aucune réponse n'est exacte

## 6) Le dépassement en vol d'un aéronef s'effectue toujours

- a) par la gauche de celui-ci
- b) par la droite de celui-ci
- c) par dessus celui-ci
- d) par dessous celui-ci

## 7) un niveau de vol (Flight Level) a pour référence :

- a) le QNH
- b) la pression 1 013,25 hpa
- c) la pression au niveau de la mer
- d) la pression au sol (QFE)

## 8) Une distance de 57 km mesurée sur une carte au 1/500 000 a pour valeur :

- a) 28,5 cm
- b) 11,4 cm
- c) 114 cm
- d) 5,7 cm

## 9) Quel temps met la terre pour tourner sur elle-même de 45° :

- a) 6h                      b) 2h                      c) 3h                      d) 24h

**10) En vol, lorsque deux avions arrivent face à face :**

- a) chacun doit dégager sur sa droite                      b) ils doivent faire demi-tour  
c) le plus manœuvrant dégage                      d) le moins rapide passe en dessous

**11) en ULM, un pilote peut se poser sur une plate-forme occasionnelle :**

- a) à condition d'avoir des pneus "basse pression"  
b) sans condition  
c) c'est strictement interdit  
d) c'est vrai, à condition d'avoir l'autorisation du propriétaire et de respecter les interdictions de zone réglementaires

**12) Un pilote effectue un vol VFR sur une route magnétique 057°. Son premier niveau de vol utilisable est :**

- a) 30    b) 35    c) 40    d) 45

**13) Un vol IFR est :**

- a) effectué sous le régime d'un vol aux instruments  
b) intérieur aux frontières réglementaires  
c) effectué sous le régime d'un vol inhabituel  
d) effectué toujours de nuit

**14) La piste en service est la 12. Quels caps successifs (vent arrière, étape de base, finale) devra prendre le pilote pour un tour de piste à gauche ?**

- a) 120° - 210° - 300°                      b) 300° - 210° - 120°  
c) 120° - 30° - 300°                      d) 300° - 30° - 120°

**15) Un avion dispose des feux de navigation suivants, depuis la place pilote :**

- a) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière  
b) feu blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière  
c) feu rouge à gauche, vert à droite, blanc derrière, tous clignotants  
d) feu rouge à droite, vert à gauche, blanc derrière

**16) Une double croix blanche disposée horizontalement sur l'aire à signaux d'un aérodrome indique**

- a) l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères  
b) des vols de planeurs sont en cours  
c) des précautions sont à prendre à l'atterrissage  
d) l'aire de manœuvre est temporairement inutilisable

**17) Un avion vole au 305° à 80 kt, le vent est du 265° pour 80 kt. La dérive est :**

- a) droite et négative
- b) gauche et négative
- c) droite et positive
- d) négligeable, compte tenu de la faible vitesse propre

**18) Vous mesurez sur votre carte une Rv 050. La déclinaison magnétique est de 6°W, la route magnétique est :**

- a) 056
- b) 044
- c) 050
- d) la déclinaison n'est pas prise en considération.

**19) La différence d'heure de coucher du soleil sur deux aérodromes séparés de 7° 30' en longitude est :**

- a) 1 heure
- b) 15 mn
- c) il n'y a pas de différence
- d) 30 mn

**20) Un document sert à notifier les recommandations et/ou les interdictions, ou simplement à informer ; il s'agit de :**

- a) La notice du service aéronautique
- b) La consigne opérationnelle
- d) Le NOTAM
- d) Le MOTAM