
Navigation, Sécurité et réglementation

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

Règles VFR

1) Le survol de l'eau, du sol, ou de tout autre obstacle artificiel, se fait au minimum :

- a) 1 000 ft au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 mètres.
- b) à 150 mètres au dessus de l'obstacle artificiel le plus haut.
- c) assez haut pour planer tout en évitant l'obstacle en cas de panne.
- d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte.

2) Un avion s'apprête à doubler un autre aéronef. Pour effectuer cette manœuvre :

- a) il doit doubler par la droite.
- b) il doit doubler par la gauche.
- c) les deux appareils étant en tour de piste, il double en passant par dessus pour ne pas s'écarter du tour de piste.
- d) les réponses a et c sont exactes.

3/ Un avion vole au cap magnétique 150 en VFR. Quels sont les niveaux de vol qu'il peut adopter:

- a) a) FL35, FL 40 et FL 45
- b) FL 45, FL 55 et FL 65
- c) FL 45, FL 65 et FL 85
- d) FL 55, FL 75 et FL 95

Circulation aérienne et espaces

4) Dans un espace de classe C, le pilote VFR

- a) doit contacter le service compétent dont la fréquence est indiquée sur la carte.
- b) reçoit de la part des services une séparation dont la fréquence est indiquée sur la carte.
- c) n'a aucune obligation de contact radio.
- d) n'a pas à pénétrer, cette classe étant interdite aux vols VFR.

5) Une manche à air renseigne le pilote sur :

- a) la présence de planeurs
- b) le sens d'atterrissage, face au vent

- c) le sens d'atterrissage, dos au vent
- d) l'existence d'une activité parachutiste

6) Un aérodrome est doté d'un « AFIS ». Cela signifie :

- a) l'aérodrome est un aérodrome contrôlé.
- b) le service rendu par le personnel au sol est un service d'information et non de contrôle de circulation dans l'espace de cet aérodrome.
- c) que l'aérodrome est équipé d'un répondeur automatique d'informations enregistrées toutes les heures.
- d) Les réponses a et c sont exactes.

Conditions d'utilisation des aéronefs (réglementation)

7) Le port du parachute en planeur non équipé d'un motopropulseur est :

- a) facultatif
- b) obligatoire
- c) dépend du type de planeur
- d) les réponses a et c sont exactes

8) Quels sont les documents qui doivent obligatoirement être à bord lors de tout vol :

	AVION	U.L.M.
a	Brevet et licence du pilote, carnet de route...	Brevet et licence du pilote, manuel de vol, carnet de vol...
b	Licence du pilote, carnet de route, carnet de vol...	Brevet et licence du pilote, manuel de vol, carnet de route
c	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation...	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation...
d	Licence du pilote, carnet de vol, manuel de vol...	Brevet et licence du pilote, certificat d'immatriculation...

9) La licence de pilote :

- a) est un document permettant à son titulaire de piloter un aéronef. Elle est donnée à vie.
- b) atteste de la capacité du pilote à exercer ses fonctions. La licence d'un pilote d'avion se renouvelle périodiquement sous certaines conditions.
- c) est obligatoire pour toutes les activités, y compris pour la pratique de l'aéromodélisme.

d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte.

Cartographie et références

10) Sur une carte O.A.C.I. au 1/500 000, on mesure entre deux aérodromes 28 cm. La distance qui les sépare sur le terrain est:

- a) 56 km b) 28 Nm c) 140 km d) 280 km

11) La déclinaison est :

- a) L'angle entre route vraie et route magnétique
b) Le décalage entre le compas et le conservateur de cap
c) La différence entre le cap compas et le cap magnétique
d) Plus forte aux latitudes basses

12) Le canevas d'une carte au 1/500 000^{ème} est de type :

- a) Stéréographique b) Lambert c) Mercator d) Expansor

13) Une altitude de 3 000 pieds (ft) équivaut approximativement a :

- a) 1 100 m b) 900m c) 3 000 m d) 90m

NAVIGATION

14) Un avion vole à la Vp de 180 km/h, cap au nord-est, avec un vent de 045° pour 10 nœuds. Sa vitesse sol est :

- a) 170 km/h b) 190 km/h c) 198 km/h d) 180 km/h

15) Un avion vole vers un aérodrome situé au 040° vrai : la déclinaison est de 4° ouest, l'avion subit une dérive gauche de 6°, et le compas accuse une déviation positive de 2°. Quel est le cap compas ?

- a) 52° b) 48° c) 40° d) 32°

16) Un avion de Vp 150 kt doit relier deux points distants de 92 km, en suivant une route au 190°, avec un vent du 100° pour 6 kt. Quel sera le temps nécessaire ?

- a) 17 mn b) 20 mn c) 23 mn d) 40 mn

Radionavigation

17) Quel Cm devrez vous adopter pour suivre le QDM 090 d'un VOR sachant qu'un vent du NORD vous donne 15° de dérive et que le compas accuse une déviation de 5° ?

- a) 070° b) 090° c) 105° d) 110°

18) Un V.O.R est un équipement:

- a) pneumatique
- b) électronique fonctionnant avec un radar
- c) jouant le même rôle qu'un transpondeur
- d) de radionavigation qui permet au pilote de se situer par rapport à une balise

Facteurs humains

19) Pour évaluer son orientation, l'homme dispose de différents sens naturels. Parmi ces modes d'évaluation, on peut citer les évaluations :

- a) vestibulaires
- b) proprioceptives
- c) visuelles
- d) toutes les réponses ci-dessus sont exactes

20/ On appelle « Hypoxie » :

- a) anoxémie d'altitude ou défaut d'oxygénation due à l'altitude
- b) l'insuffisance respiratoire de certains sujets sensibles aux accélérations
- c) la « suffocation » d'un sujet stressé
- d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte