

Epreuve n° 4: NAVIGATION - SECURITE - REGLEMENTATION
Seul matériel autorisé: une calculatrice non programmable et non graphique.

Règles VFR

1) Le survol de l'eau en VFR est soumis à certaines exigences l'aéronef doit:

- a) avoir à bord une balise de détresse si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 100 NM.
- b) comprendre un gilet par personne si l'éloignement par rapport à la côte est supérieur à 50 NM.
- c) aucune obligation si l'aéronef peut rejoindre la côte en vol plané.
- d) toutes les réponses ci-dessus sont exactes.

2) Un avion vole au FL 55. Quelle est l'indication de son deuxième altimètre calé au QNH = 1003 hPa :

- a) 55 780 ft
- b) 5 780 ft
- c) 5 220 ft
- d) 54 720 ft

Circulation aérienne et espaces

3) Pour pénétrer dans un espace de classe D, le pilote VFR :

- a) doit obtenir une clairance avant d'entrer dans cet espace.
- b) reçoit de la part des services une séparation dont la fréquence est indiquée sur la carte.
- c) n'a aucune obligation de contact radio.
- d) n'a pas à y pénétrer, cette classe étant interdite aux vols VFR.

4) Dans l'aire à signaux, le T indique:

- a) le sens de décollage et d'atterrissage.
- b) la force du vent.
- c) des travaux sur la piste.
- d) le vol de planeurs.

5) En vol, lorsque deux aéronefs arrivent face à face:

- a) chaque aéronef doit virer à droite.
- b) ils doivent faire demi-tour.
- c) le plus manœuvrant dégage.
- d) le moins rapide passe en dessous.

Conditions d'utilisation des aéronefs (réglementation)

6) Le port du parachute individuel en planeur non équipé d'un motopropulseur :

- a) est facultatif.
- b) est obligatoire selon du type de planeur.
- c) est toujours obligatoire
- d) n'est obligatoire que pour le vol en montagne.

7) Le message relatif aux informations destinés à la navigation aérienne s'appelle:

- a) la note du service aéronautique.
- b) la consigne opérationnelle.
- c) le NOTAM.
- d) le METAR.

8) Dans quel cas le vol en VFR est-il permis?

- a) par tous les temps.
- b) en conditions VMC.
- c) en conditions météorologiques « IFR ».
- d) seulement lorsque le vent est nul.

Cartographie et références

9) Vous mesurez sur votre carte une Rv 050. La déclinaison est de 6°W, la route magnétique est:

- a) 056° b) 044° c) 050° d) 230°

10) Les lignes d'égale déclinaison s'appellent des:

- a) isothermes. b) isogones. c) isobares. d) isocèles.

11) Quelle durée met la terre pour tourner sur elle-même de 15° :

- a) 6 h b) 3 h c) 1 h d) 24 h

12) Une zone à statut particulier identifiée par la lettre « P » est:

- a) réglementée. b) interdite. c) restreinte. d) dangereuse.

Navigation

13) Un avion vole au cap 225° à la Vp de 100 kt avec un vent du 45° pour 20 kt. Sa vitesse sol est:

- a) 80 kt b) 145 kt c) 120 kt d) 100 kt

14) Une piste d'orientation magnétique 203° est numérotée:

- a/20 b/21 c) 03 d) Aucune réponse n'est exacte.

15) Vous devez parcourir une distance de 370 km de jour avec une Vp = 100 kt. Le coucher du soleil au point d'arrivée est à 16 h 30. Pour rejoindre votre destination, vous devez décoller au plus tard à :

- a) 14h00 b)14h30 c)15h00 d)15h30

16) Lors d'un vol de nuit vous apercevez un aéronef. Vous voyez ses feux de navigation vert à votre gauche et rouge à votre droite. Cet aéronef:

- a) tient la même route que vous. b) vient en face.
c) vient de votre droite. d) vient de votre gauche.

Radionavigation

17) Un V.O.R. est un équipement:

- a) pneumatique.
b) électronique fonctionnant avec un radar.
c) jouant le même rôle qu'un transpondeur.
d) de radionavigation qui permet au pilote de se situer par rapport à une balise.

18) Le radiocompas indique:

- a) Une route vraie. b) Un gisement. c) Une route magnétique. d) Un cap magnétique.

Facteurs humains

19) Le taux maxi d'alcool autorisé pour piloter un avion est de :

- a) 0 g/l b) 0,3 g/l c) 0,5 g/l d) 0,8 g/l .

20) On appelle " Hypoxie " :

- a) anoxémie d'altitude ou défaut d'oxygénation due à l'altitude.
b) l'insuffisance respiratoire de certains sujets sensibles aux accélérations.
c) la " suffocation " d'un sujet stressé.
d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte.