
HISTOIRE DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

CAEA 2006

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

LES PRECURSEURS

1) Jean-Pierre BLANCHARD (1753-1809) est resté dans l'Histoire pour avoir:

- a) fait décoller un ancêtre de l'hélicoptère (1781).
- b) défini avec justesse le concept d'aéroplane (1796).
- c) réalisé la traversée de la Manche en ballon (1785).
- d) démontré l'utilité du parachute en sautant lui-même d'un ballon (1797).

2) Bien avant que l'avion n'existe, il détermina les forces composant le vol. Il s'agissait de:

- a) Léonard DE VINCI.
- b) Alphonse PENAUD
- c) Otto LILIENTHAL.
- d) Georges CAYLEY

3) L'aile de l'Eole de Clément Ader avait la forme d'une aile:

- a) de chauve-souris.
- b) d'aigle.
- c) de pigeon.
- d) de vautour.

LES DEBUTS ET LE PREMIER CONFLIT MONDIAL

4) En 1907, Santos-Dumont conçut un aéroplane construit en série et commercialisé. Cet appareil s'appelait:

- a) la Libellule.
- b) la Demoiselle.
- c) la Sauterelle.
- d) l'Obéissante.

5) En 1913, Adolphe PEGOUD réalise pour la première fois au monde:

- a) un vol sur le dos.
- b) une boucle (looping).
- c) un atterrissage de nuit.
- d) un atterrissage sur sol enneigé.

6) Pendant la Première Guerre Mondiale, Marcel BLOCH (le futur DASSAULT) se fit connaître en créant:

- a) un remarquable moteur rotatif, le MB 80.
- b) l'excellent chasseur SPAD VII.
- c) la synchronisation mitrailleuse-hélice.
- d) une hélice très performante baptisée Eclair.

ENTRE-DEUX-GUERRES

7) Adrienne BOLLAND est devenue une aviatrice célèbre en réalisant la traversée:

- a) des Alpes en 1910. b) de la Méditerranée en 1913.
c) des Andes en 1921. d) de l'atlantique nord en 1932.

8) L'avion avec lequel Charles Lindbergh réalisa son New-York-Paris de 1927 s'appelait:

- a) le Point d'Interrogation. b) l'Oiseau Blanc.
c) Le Spirit of Saint Louis. d) L'Electra.

9) Dans les années 30, les grands hydravions de la compagnie « Air France» qui assuraient les liaisons aériennes à travers l'Atlantique sud utilisaient .principalement comme base française: (nouvelle)

- a) Marignane. b) Biscarrosse. c) Versailles. d) Orly.

10) La compagnie Air France est née en:

- a) 1930 de la Compagnie Latécoère.
b) 1933, d'un regroupement de cinq compagnies françaises existantes, sur impulsion gouvernementale.
c) 1935, pour succéder à Air Horizons en faillite.
d) 1936, par une fusion entre Air Bleu et l'Aéropostale.

SECONDE GUERRE MONDIALE

11) En 1939, les Allemands furent les premiers à mettre en pratique la technique d'offensive militaire associant leurs unités armées terrestres et leur aviation de combat, connue sous le nom de "guerre-éclair". Dans cette coopération, l'aviation avait principalement un rôle:

- a) d'appui tactique. b) de défense stratégique.
c) de reconnaissance. d) de soutien logistique.

12) Le pilote français ayant remporté le plus de victoires durant la seconde guerre mondiale est:

- a) René MOUCHOITE. b) Antoine DE SAINT EXUPERY.
c) Kostia ROZANOFF. d) Pierre CLOSTERMANN.

13) La mise au point du turboréacteur par les Alliés occidentaux, pendant le second conflit mondial, est due principalement à :

- a) Frank WITTLE. b) Douglas BADER.
c) Alexander LIPPISCH. d) Geoffrey DE HAVILLAND.

L'APRES-GUERRE

14) Le premier avion commercial transatlantique sans escale a été:

- a) Le Constellation. b) le DC-4. c) le Stratoliner. d) le DC-6.

15) En 1963, l'avion-fusée X-15 atteint l'altitude record de :

- a) 56 900 m. b) 65 730 m. c) 90 120 m. d) 107960 m.

16) Lequel de ces avions n'est pas un produit des usines Dassault ?

- a) le Mercure. b) la Caravelle. c) le Rafale. d) l'Ouragan.

17) Dans les années 60, les grands constructeurs américains d'avions de transport civil sont Boeing, Douglas, Lockheed et MacDonnell. Lesquels subsistent en 2005?

- a) Douglas et Boeing. b) Lockheed et Boeing.
c) MacDonnell-Douglas et Boeing. d) Boeing a absorbé tous les autres.

18) La démocratisation du transport aérien qui s'affirme au cours des années 60 s'explique en particulier par:

- a) l'émergence des compagnies "low cost"
b) la déréglementation générale du transport aérien
c) le succès des avions soviétiques très économes en carburant
d) le développement du transport par des avions à réaction

ESPACE

19) Le premier programme spatial de vol habité des Etats-Unis s'appelait:

- a) Mercury. b) Gemini. c) Vanguard. d) Apollo.

20) Le succès enviable de la fusée Ariane peut s'expliquer par le fait que:

- a) elle utilise la poudre pour propulser le corps du premier étage, ce qui est plus économique.
b) elle n'a connu que deux échecs depuis 1979.
c) elle est lancée depuis la base équatoriale de Kourou, ce qui lui donne un avantage pour atteindre l'orbite géostationnaire.
d) elle a été conçue pour le marché des satellites d'observation, commercialement le plus porteur.