### AEROLOGIE et METEOROLOGIE CAEA 2008

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

### ATMOSPHERE ET CIRCULATION GENERALE

#### 1) La convection est un échange thermique par :

- a) rayonnement infrarouge du sol.
- b) conduction thermique et compression adiabatique.
- c) circulation de courants verticaux.
- d) diminution de l'humidité de l'air.

#### 2) La condensation se produit quand :

- a) le degré d'hygrométrie atteint 100 hPa
- b) la température diminue jusqu'à atteindre le point de rosée.
- c) la tension de vapeur saturante diminue.
- d) la température passe au-dessous du point de rosée.

#### 3) Dans une atmosphère stable, le gradient de température d'une particule ascendante :

- a) est supérieur au gradient adiabatique.
- b) est adiabatique
- c) ne peut pas s'inverser.
- d) le gradient est nul (isothermie)

# 4) Parmi ces composants, celui dont la teneur est particulièrement variable dans les basses couches atmosphériques est :

- a) le gaz carbonique.
- b) l'azote.
- c) la vapeur d'eau.
- d) l'ozone.

#### NUAGES ET HYDROMETEORES

#### 5) Le diamètre des gouttelettes constituant un nuage stable est de l'ordre de :

- a) 0,01 mm.
- b) 0,1 mm.
- c) 0,4 mm.
- d) 1 mm.

#### 6) Dans un ciel de marge, on peut observer :

- a) des stratocumulus.
- b) des cumulus congelas. c) des altostratus.
- d) des cirro-cumulus.

# 7) En milieu de journée, au mois de janvier, vous observez l'arrivée subite d'un brouillard alors que le vent souffle du sud-ouest à 15 nœuds. Il s'agit d'un brouillard :

- a) d'advection, qui ne se dissipera que lors d'un changement de masse d'air.
- b) d'évaporation qui se dissipera au coucher du soleil.
- c) de rayonnement qui se dissipera avant le coucher du soleil.
- d) d'advection qui se dissipera avant le maximum diurne de température.

# 8) A bord d'un planeur, vous apercevez sur votre route le nuage indiqué sur le croquis ci-dessous. Le vent souffle de la gauche vers la droite. Vous devez :



- a) contourner le nuage par la gauche, en vous écartant de plusieurs kilomètres.
- b) faire route droit sur le nuage, pour exploiter ses fortes ascendances.
- c) augmenter le cap de 5 à 10°, pour éviter la pluie sans trop allonger la route.
- d) trouver une ascendance qui vous permette de passer par-dessus le nuage.

#### 9) En vol à voile, l'un des signes favorables à la pratique du vol d'onde est :

a) un vent de foehn.

- b) la présence de nuages de chapeau sur les sommets.
- c) la présence d'altocumulus lenticulaires. d) la formation d'un brouillard de pente.

#### 10) Une cellule orageuse au stade de la dissipation se caractérise, du point de vue de la dynamique interne par :

- a) un flux ascendant généralisé dons le nuage.
- b) un flux descendant généralisé dans le nuage.
- c) un ou plusieurs flux ascendants et un flux descendant.
- d) l'absence de flux verticaux.

Météorologie page 1/2

#### 11) Le verglas est considéré comme plus dangereux que le givre blanc car :

- a) il se forme sur l'intrados et ne se voit pas.
- b) il se forme lentement mais s'étale largement par le vent relatif
- c) il se forme rapidement mais adhère fortement à cause des bulles d'air qu'il contient.
- d) il alourdit plus particulièrement l'empennages déséquilibrant l'avion.

#### 12) La formation des grêlons :

- a) résulte de la coalescence de flocons de neige.
- b) ne s'observe que dan: le nimbostratus.
- c) est associé à de très forts courants verticaux dans le nuage.
- d) ne peut se produire que par temps grès chaud.

#### **VENTS ET FRONTS**

### 13) Sur une carte WINTEM on observe le signe ci-dessous. Il désigne :



- a) un vent du nord-est pour 10 kts b) un vent du sud-ouest pour 20 km/h
- c) un vent du nord-est pour 50 km/h. d) un vent du sud-ouest pour 50 kts

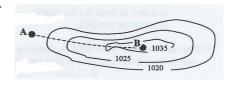
#### 14) Les courants-jets de l'hémisphère nord s'établissent généralement :

- a) à proximité de l'équateur.
- b) dans la partie nord des latitudes tempérées.
- c) un peu au nord du tropique.
- d) les propositions b et c sont exactes

#### 15) On peut déduire de l'observation de l'élément de carte ci-joint que :

- a) les lignes en trait continu sont des isohypses
- b) les lignes en trait continu sont des isobares
- c) l'axe A-B en trait pointillé est un thalweg.
- d) les vents sont moins forts au nord du point B que sur l'axe

A-B.



# 16) Par une matinée d'hiver il règne sur la France un temps sec et froid, avec des brouillards matinaux tenaces. C'est le produit :

- a) d'un anticyclone dynamique à caractère de front froid.
- b) d'une masse d'air polaire à caractère cyclonique.
- c) d'une dépression thermique qui refroidit 1'air.
- d) d'un anticyclone thermique d'air polaire continental.

# 17) Lorsque les services météorologiques annoncent l'arrivée d'une traîne, il faut s'attendre à observer à son passage :

- a) une matinée très fraîche, à cause d'un ciel bien dégagé.
- b) un temps très fois, avec un ciel variable alternant des passages nuageux (cumulus) accompagnés d'averses, et de belles éclaircies.
- c) un ciel très nuageux ou couvert avec une forte probabilité de précipitation et une baisse de la température.
- d) Un ciel se couvrant progressivement de nuages stables (startus) de plus en plus bas.

### ORGANISATION INFORMATION MESURES

#### 18) En matière de terminologie la référence commune aux météorologistes du monde entier est :

- a) le Corpus Météorologique Mondial publié par l'O.M.M. en  $1951\ .$
- b) la Convention Météorologique Mondiale (Washington 1947).
- c) l'Atlas International de Météorologie de 1956.
- d) l'annexe 3 à la conférence de Varsovie de 1929.

### 19) Parmi ces satellites météo, un seul est européen :

a) Tiros.

b) NO.AA.

c) Météosat.

d) GOES.

#### 20) Les bulletins de prévision d'aérodrome sont appelés :

a) METAR

b) TAF.

c) SIGMET

d) VOLMET

Météorologie page 2/2