

# CIRCULATION AERIENNE ET NAVIGATION

CAEA 1992

**1) Hors de tout espace aérien contrôlé, en au dessous du plus élevé des deux niveaux: FL 30, 300m Sol. La visibilité en vol exigée est:**

- a) 500 m      b) hors des nuages      c) 1,5 km      d) 8 km

**2) Quelle est l'abréviation pour désigner les règles de vol aux Instruments**

- a) IFR      b) VFR      c) IMC      d) VHF

**3) Pour voler en régime VFR à l'intérieur d'une voie aérienne, il faut, sauf instruction contraire, adopter un des niveaux**

- a) indifférent en VFR      b) PAIR ou IMPAIR  
c) PAIR + 5 seulement      d) IMPAIR + 5 ou PAIR + 5

**4) Sachant que le coucher du soleil a lieu à 18 h 50 à l'aérodrome qu'il envisage de rejoindre en VFR en 2 h 10 de vol, un pilote devra à la dernière limite décoller à:**

- a) 17 h 40      b) 16 h 10      c) 17 h 10      d) 17 h 25

**5) QNH = 990 HPA. Le pilote désire passer 500 FT au dessus d'un relief côte à 9 000 FT. QNH, Rm = 090. Quel niveau de vol doit-il adopter ?**

- a) FL 95      b) FL 105      c) FL 115      d) 100

**6) En monomoteur, quelle est la hauteur minimale de survol d'une autoroute ?**

- a) 300 m    b) 1 000 m    c) 1 500 FT    d) 50 m

**7) En cas d'accident ou d'incident grave, survenant au cours du vol et nécessitant une descente ou un atterrissage d'urgence, vous affichez sur votre transpondeur, le code**

- a) 70.00      b) 75.00      c) 76.00      d) 77.00

**8) Quelle est la signification d'un artifice à feu rouge perçu par un aéronef en vol dans le circuit d'aérodrome ?**

- a) céder le passage à un autre aéronef dans le circuit  
b) quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment  
c) aérodrome fermé  
d) atterrissez immédiatement.

**9) Un avion de 100 Kt de vitesse propre doit parcourir un trajet de 10 Nm sur une route orientée au 330° magnétique. Si le vent vient du 270/20 Kt, quel sera le cap magnétique Cm ?**

- a) 342      b) 315      c) 319      d) 340

**10) Un avion de 1 00 Kt de vitesse propre doit parcourir un trajet de 10 Nm sur une route orientée au 330° magnétique. Si le vent vient du 270/20 Kt, quel sera la vitesse au sol ?**

- a) 100 Km/h                      b) 90 Kt                      c) 110 Kt                      d) 130 Km/h

**11) Un avion de 100 Kt de vitesse propre doit parcourir un trajet de 10 Nm sur une route orientée au 330° magnétique. Si le vent vient du 270/20 Kt, quel sera le temps du parcours ?**

- a) 6 mn 42 secondes      b) 8 mn 10 secondes      c) 5 mn 18 secondes      d) 10 mn

**12) Vous venez de voler pendant 8 minutes avec une vitesse sol de 110 Kts, quelle distance avez-vous parcourue ?**

- a) 13,8 Nm                      b) 12,5 Nm                      c) 14,7 Nm                      d) 20 Km

**13) Vous êtes en vol au FL : 55 ; QNH : 1 000 hPa T°.ext : -06°  
Calculez l'altitude vraie.**

- a) 5 200 Ft                      b) 4 700 Ft                      c) 2 600 m                      d) 4 940 Ft

**14) On donne les paramètres suivants : VI : 100 Kts ; FL = 60 ; température extérieure + 13°. Calculez la vitesse propre VP**

- a) 88 Kts                      b) 120 Kts                      c) 112 Kts                      d) 100 Kts

**15) On donne les paramètres suivants RV = 250. D = 7° W; d = 3° W. Vent du 010/20 ; dérive 10°. Calculez le Cap compas Cc**

- a) 270                      b) 230                      c) 250                      d) 240

**16) Pour rejoindre le VOR de Cognac: QDM = 045 Vent de secteur Nord; dérive de 10°  
Calculez le Cm pour rejoindre la station**

- a) 035°                      b) 055°                      c) 045°                      d) 040°

**17) Par quels termes doivent être débutés les messages d'urgence / les messages de détresse émis en phonie sur le canal VHF par un équipage en vol :**

- a) SOS - SOS - SOS ici F... (indicatif avion)  
b) PANNE - PANNE - PANNE ici F... (indicatif avion)  
MAYDAY - MAYDAY -MAYDAY ici F... (indicatif avion)  
c) PANNE - PANNE - PANNE ici F... (indicatif avion)  
d) MAYDAY - MAYDAY -MAYDAY ici F... (indicatif avion)

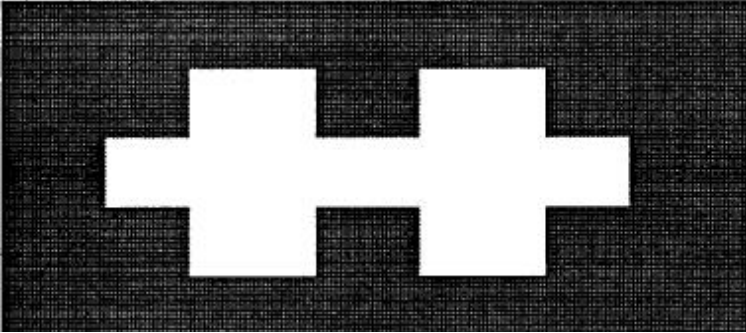
**18) En dehors des besoins du décollage ou de l'atterrissage, un aéronef en vol suivant le régime VFR n'effectuera pas des vols au dessus de la campagne à une hauteur inférieure à :**

- a) 150 m au dessus de tout obstacle naturel ou artificiel  
b) 300 m au dessus du sol ou de l'eau  
c) 50 m au dessus du sol, de l'eau ou de tout obstacle naturel et à une distance inférieure à 150 m de tout obstacle artificiel  
d) 450 m au dessus de tout obstacle artificiel dans un rayon de 8 km autour de la position estimée de l'aéronef

**19) Vous décollez d'un aérodrome où vous avez noté que le QFE est de 1000 hPa.  
Lorsque vous serez au niveau de vol 35 à la verticale du terrain, quelle sera votre  
hauteur par rapport à ce dernier ?**

- a) 3 864 pieds    b) 3 136 pieds    c) 3 390 pieds    d) 3 610 pieds

**20) Une double croix blanche disposée horizontalement sur l'aire à signaux d'un aérodrome  
indique que :**



- a) l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères  
b) des vols de planeurs sont en cours  
c) des précautions sont prendre à l'atterrissage  
d) l'aire de manœuvre est temporairement inutilisable