

NAVIGATION - SECURITE – REGLEMENTATION CAEA 2003

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Règles VFR

1) Pilote A, vous volez avec un pilote B mais c'est vous le commandant de bord. La ou les personnes responsables de l'application des règles de l'air sont:

- a) les pilotes A et B b) le pilote A c) le pilote B d) le contrôleur aérien

2) Deux aéronefs ayant des routes convergentes doivent s'éviter:

- a) par la droite b) par la gauche c) en changeant de niveau de vol d) par en dessous

Espaces et circulation aérienne

3) Pour voler dans un autre pays que la France comme pilote privé vous:

- a) devez parler anglais
b) devez parler la langue du pays
c) êtes seul responsable de votre niveau de compréhension
d) passer un examen radio en anglais

Conditions d'utilisation des aéronefs

4) Vous souhaitez emmener en vol un enfant de moins de deux ans:

- a) c'est possible sans conditions b) c'est possible avec des conditions
c) c'est interdit de nuit d) c'est interdit

5) Les principales sources de bruit sur un aéronef lourd sont:

- a) l'hélice, l'échappement, les surfaces mobiles
b) l'hélice, l'échappement, le fuselage
c) les surfaces mobiles, l'échappement, le fuselage
d) l'hélice, l'échappement, le cockpit

Brevets et licences

6) Avec une licence de pilote privé vous ne pouvez pas:

- a) pratiquer le largage de parachutistes b) remorquer un planeur
c) vous faire rémunérer d) emmener des passagers

7) Détenteur d'un brevet de base avion et d'autorisations additionnelles, vous pouvez:

- a) emmener des passagers b) remorquer un planeur
c) pratiquer le largage de parachutistes d) Toutes les réponses sont exactes

Cartographie

8) Sur un plan le plus court chemin est la ligne droite mais sur une sphère mieux vaut suivre:

- a) un grand cercle
- b) un petit cercle
- c) une ligne isobare
- d) un parallèle autre que l'équateur

Altimétrie - anémométrie

9) La règle empirique " la pression diminue de 1 hpa tous les 28 pieds" est valable:

- a) quelque soient les conditions
- b) pour un modèle d'atmosphère standard
- c) dans l'hémisphère Nord
- d) dans les basses couches de l'atmosphère

10) Un anémomètre est gradué:

- a) toujours en nœuds (kt)
- b) toujours en km/h
- c) en nœuds (kt) ou en km/h
- d) en nombre de Mach

Utilisation instruments

11) Essayant de vous repérer en vol et en présence de nuages du genre cumulonimbus Cb, vous éviterez d'avoir recours :

- a) au VaR
- b) au radio compas (ADF)
- c) au GPS
- d) au compas

12) Lorsque votre altimètre, en état de fonctionnement et calé sur le QNH, indique toujours la même valeur:

- a) vous volez à hauteur constante
- b) vous suivez la courbure d'une ligne isobare
- c) vous volez à niveau de vol (PL) constant
- d) vous suivez la courbure d'une ligne d'horizon

Navigation

13) Sur une carte aéronautique si une longueur d'arc à la latitude de 45°Nord vaut 707 NM, combien vaut elle à l'équateur:

- a) 707 NM
- b) 1414 NM
- c) 1000 NM
- d) 752 NM

14) Vous êtes perdu en vol, à quoi aurez vous recours pour préciser votre situation:

- a) à la radio sur la fréquence du SIV le plus pertinent
- b) à un VOR pour déterminer sur quel radial vous vous trouvez
- c) à un ADF pour déterminer votre gisement par rapport à cette balise
- d) Toutes les réponses sont pertinentes

Radionavigation

15) A la surface de la terre, les ondes radioélectriques suivent une route:

- a) loxodromique soit la route la plus courte
- b) loxodromique soit la route la plus longue
- c) orthodromique soit la route la plus courte
- d) orthodromique soit la route la plus longue

16) Vous volez au niveau 105 (FLI05), la pression au niveau du sol est de 995 Hpa, en théorie vous pouvez recevoir un VOR jusque:

- a) 100 NM b) 110 NM c) 12,3 NM d) 123 NM

Cosmographie

17) Le temps UTC ou temps universel est utilisé pour:

- a) noter l'heure dans le carnet de route b) les heures de lever et de coucher du soleil
c) noter l'heure dans un plan de vol d) toutes les réponses sont exactes

18) Le coucher de soleil (CS) est 19H42 sur un aérodrome. Sur un terrain à 10° plus à l'est, le CS est:

- a) le même b) 19H02 c) 20H02 d) 19H52

Facteurs humains

19) Pour lutter contre le stress lors d'une situation critique, on peut:

- a) ranger son cockpit et ses cartes, regarder le paysage et écouter la radio
b) si besoin, appeler par radio les organismes de la circulation aérienne en avouant la situation
c) contrôler sa respiration, s'affairer sur l'essentiel pour faire voler l'avion
d) les propositions « b » et « c » ci-dessus sont exactes

20) La manœuvre de Valsalva est recommandée:

- a) pour éviter des douleurs à l'oreille lors d'une montée en altitude rapide
b) pour éviter des douleurs lors d'une diminution d'altitude rapide
c) en cas d'aéroembolisme