



# Aanvullende Verklaring Kredietaanvraag Boeing 737-900ER Type-Rating



ABN AMRO Pilotendesk  
PAC: VA7610  
T.a.v.: Maatwerk Kredieten  
Antwoordnummer 508  
9700 VB GRONINGEN



Datum: [redacted]-2012  
Betreft: Aanvullende verklaring Financieringsaanvraag Boeing 737NG Type-Opleiding.  
Pagina's: Totaal 5

Ik, [redacted], geboren te Langerak (NL) op [redacted]-1980, verklaar het volgende omtrent mijn aanvraag voor financiering van opleidingskosten.

Geachte heer/mevrouw,

Op woensdag [redacted]-2012 ben ik door Dhr. Evert-Jan Hilgeman, van Stella Aviation Academy, benaderd voor een functie als First-Officer op de Boeing 737-900ER bij Lion Air, te Jakarta, Indonesië, voor een periode van 2 jaar.

Ik ben benaderd omdat een ander zijn positie heeft opgegeven, daardoor zal de opleiding voor mij al op zeer korte termijn plaatsvinden, [redacted] 2012 volgens de laatste berichten. Hierdoor moest ik op korte termijn een beslissing nemen samen met mijn gezin. Vanwege onze gezinssituatie en de daaraan gekoppelde financiële situatie, wat mede de reden is van de huidige roodstand, is het voor ons en voor de Bank verstandig dat ik zo snel mogelijk werk heb als piloot om voor de nodige inkomsten te kunnen zorgen. Ik heb het aanbod daarom ook geaccepteerd.

Volgens de Letter of Intent (LOI) zou ik na het succesvol afronden van de Boeing 737NG Type-opleiding, met de daarbij behorende "Company" checks, aangenomen worden voor een periode van 2 jaar. Voorwaarde is wel dat de kandidaat alle kosten omtrent de Boeing 737NG type-opleiding zelf financiert en deze moet volgen bij het Jakarta Aviation Training Center (JATC) in Indonesië, vandaar ook deze aanvraag.

Omdat de Type-Opleiding en de Base-Training (Daadwerkelijke vlucht, als eis voor het brevet) op verschillende locaties plaats vinden in Indonesië, heb ik gerekend met een totale opleidingsperiode van 4 maanden. (Daar waar een reguliere Type-Opleiding 3 maanden duurt) Deze extra maand is bedoeld om eventuele uitloop welke in Indonesië plaatsvindt op te kunnen vangen.

Ik hoop dat ik in deze verklaring een duidelijk beeld kan geven over de hoedanigheid van de opleidingskosten en alle zaken daaromheen.

[redacted]

[redacted]

Tel. [redacted]  
Mob. [redacted]

# Aanvullende Verklaring Kredietaanvraag Boeing 737-900ER Type-Rating

Te beantwoorden vragen:

**1) Wat is je burgerlijke staat (indien samenwonend, met of zonder contract)?**

Indien partner, graag naam, geboortedatum en inkomen opgeven.

**Ongehuwd.**

**Samenwonend, zonder contract, fiscaal niet aan elkaar gebonden. (Geen fiscaal partner)**

Ik woon bij haar in en betaal daarvoor de nodige huur.

Naam:

Achternaam:

Geboortedatum:

Inkomen: € 1.■■■■,■■ Bruto (€ 8■■■,■■ Netto)

**2) Voor hoeveel kinderen ontvang je kinderbijslag?**

Ik ontvang geen kinderbijslag, Stefanie wel.

Fiscaal gezien is zij gezinshoofd.

Zij ontvangt voor Jayden EUR 88,51 aan kinderbijslag per maand.

**3) Zijn er bijverdiensten (zo ja, hoeveel, uit hoofde waarvan, tijdelijk/vast contract)?**

Geen bijverdiensten. Ik heb een tijdje voor Stella gewerkt wat net voldoende was om het gezin te kunnen onderhouden, overige kosten zoals rente e.d. kon ik niet dragen met dat inkomen. Sinds aanvang oktober 2011 ben ik geheel werkeloos, geen uitkering omdat ik te kort in België woon en omdat ik geen ontslagbrief heb gekregen tot op heden. Ik heb helaas in deze periode geen werk kunnen vinden omdat mijn opleiding tot verkeersvlieger werkgevers heeft afgeschrokken mij aan te nemen. Dit is ook de reden waarom ik zover in het rood sta momenteel.

**4) Wat was je startdatum bij Stella en wat was de einddatum?**

Startdatum: ■■■■■ 2007.

Einddatum: ■■■■■ 2010.

**5) Heb je schulden/leningen elders lopen?**

Ik heb bij de Rabobank schulden lopen.

- |                |            |                                   |
|----------------|------------|-----------------------------------|
| • 39.93.11.467 | € 1.000,-  | voedingsplicht € 20,- per maand.  |
| • 39.93.72.229 | € 25.000,- | voedingsplicht € 500,- per maand. |

Reden van de schuld op rekening 39.93.72.229 is omdat ik mijn toenmalige huis ('t Stort 15 te Sliedrecht) met verlies moest verkopen. De voedingsplicht van deze rekening hebben mijn ouders vanaf ■■■■ 2008 tot ■■■■ 2010 voorgeschoten. Deze lening bij mijn ouders (ruim € 11.550,-) moet ik nog terug gaan betalen.

**6) Wat is je woonsituatie (koop/huur) en wat zijn de woonlasten?**

Sinds juni 2009 huren wij een appartement in Maaseik (België) voor € 550,- per maand.

Huurwijziging per mei 2010, huur verhoogd met €12,50 per maand, naar € 562,50 maandelijks.

Huurwijziging per mei 2011, huur verhoogd met €16,50 per maand, naar € 579,00 maandelijks.

Mijn vriendin betaald aan dit appartement alle overige lasten, namelijk.

- Gas
- Water
- Licht
- Verzekeringen
- Auto (Incl. verzekering, wegenbelasting, financieringsplan en onderhoud)

Aangezien de kosten van 2011 toch weer aanzienlijk omhoog zijn gegaan en wegens de hogere eindafrekeningen van 2010 steun ik ons gezin in het betalen van alle rekeningen met een aanvullende bijdrage van € 271,00 per maand.

Hierdoor komt mijn maandelijkse bijdrage aan onze woonsituatie (gezin) op € 850,- per maand.

**7) Wat is je saldo Persoongebonden Aftrek?**

Volgens mijn laatste aangifte van 2010 was mijn persoonsgebonden aftrek 18.220,- EUR.

**8) Start- en einddatum typerating?**

Startdatum: ■■■■■ 2012.

Einddatum: Uiterlijk ■■■■■ 2012.

# Aanvullende Verklaring Kredietaanvraag Boeing 737-900ER Type-Rating

**9) Start- en einddatum line training?**

Startdatum: [redacted] 2012.

Einddatum: [redacted] 2012.

**10) Vanaf wanneer ontvang je volledig salaris?**

Vermoedelijk [redacted] 2012. (Na afronding in juli)

**11) Wat wordt je salaris tijdens de typerating?**

Geen salaris gedurende de type-rating. Kandidaat moet alle kosten zelf dragen.

**12) Wat wordt je salaris tijdens de line training?**

1 IDR = € 0,0000843950

1 USD = € 0,7527980000

|                                   |     |                 |               |   |          |             |           |          |               |
|-----------------------------------|-----|-----------------|---------------|---|----------|-------------|-----------|----------|---------------|
| Basic Salary during Line Training | IDR | Rp17.500.000,00 | Monthly (net) | € | 1.476,91 |             |           |          |               |
| Housing Allowance                 | IDR | Rp2.500.000,00  | Monthly (net) | € | 210,99   |             |           |          |               |
| Flight Hour Allowance during LT   | IDR | Rp55.000,00     | /hour (net)   | € | 4,64     | /hour (net) | 130 hrs = | € 603,42 | Monthly (net) |
|                                   |     |                 |               |   |          |             | 100 hrs = | € 464,17 | Monthly (net) |

**13) Wat wordt je salaris bij volwaardige dienstbetrekking?**

|                       |     |                 |               |   |          |             |           |            |               |
|-----------------------|-----|-----------------|---------------|---|----------|-------------|-----------|------------|---------------|
| Basic Salary          | IDR | Rp21.000.000,00 | Monthly (net) | € | 1.772,30 |             |           |            |               |
| Housing Allowance     | IDR | Rp2.500.000,00  | Monthly (net) | € | 210,99   |             |           |            |               |
| Flight Hour Allowance | IDR | Rp105.000,00    | /hour (net)   | € | 8,86     | /hour (net) | 130 hrs = | € 1.151,99 | Monthly (net) |
|                       |     |                 |               |   |          |             | 100 hrs = | € 886,15   | Monthly (net) |

|                           |     |              |             |   |           |  |           |          |               |
|---------------------------|-----|--------------|-------------|---|-----------|--|-----------|----------|---------------|
| <b>Subdary</b>            |     |              |             |   |           |  |           |          |               |
| Route Domestic            | IDR | Rp8.500,00   | /hour (net) | € | 0,72      |  | 130 hrs = | € 93,26  | Monthly (net) |
|                           |     |              |             |   |           |  | 100 hrs = | € 71,74  | Monthly (net) |
| Route International       | USD | \$ 2,50      | /hour (net) | € | 1,88      |  | 130 hrs = | € 244,66 | Monthly (net) |
|                           |     |              |             |   |           |  | 100 hrs = | € 188,20 | Monthly (net) |
| Loss of License Insurance | USD | \$ 75.000,00 | each        | € | 56.459,85 |  |           |          |               |

LET OP, bij de vernieuwde **Loss of License** verzekering moet de bijdrage van Lion Air, EUR 56,459,85 verrekend worden. (In mindering)

**14) Wat is je mobiele telefoonnummer?**

Tel. [redacted]

Mob. [redacted]

**15) Welke rentevast periode kies je? 1 jaar: 5,05% / 3 jaar: 5,45% / 5 jaar: 5,85%**

Ik kies momenteel voor 3 Jaar aan een rente 5,45%.

# Aanvullende Verklaring Kredietaanvraag Boeing 737-900ER Type-Rating

## Kostenoverzicht Type-Opleiding bij Lion Air Jakarta, Indonesië

### Kosten Type-Opleiding:

|                                                                |                                                                |                             |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Type-Rating                                                    | USD 29,000.-                                                   | EUR 21.810,00               |
| Base-Training                                                  |                                                                | EUR 7.000,00                |
| Handling fee.                                                  | (Zoals vermeld in contract en tevens als buffer op het geheel) | EUR 2.000,00                |
| Studiemateriaal & Computer voor Computer Based Training. (CBT) |                                                                | EUR 800,00 +                |
|                                                                |                                                                | <b>EUR 31.610,00 Totaal</b> |

### Vervoerskosten:

|                                                                                                              |                                                              |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Retourticket Trein                                                                                           | Schiphol, Amsterdam                                          | EUR 40,00                  |
| Reiskosten Type-Rating opleiding. KLM Amsterdam – Jakarta Heen [REDACTED]-2012 retour flexibel in [REDACTED] |                                                              | EUR 1.565,00               |
| Retourdatum is onbekend, vanwege onvoorziene uitloop van de Type Opleiding.                                  |                                                              |                            |
| Retour is ook bedoeld voor bijschrijving van Type op brevet bij KIWA.                                        |                                                              |                            |
| Basetraining Singapore.                                                                                      | Lufthansa Jakarta – Singapore Retour (Begin [REDACTED])      | EUR 140,00                 |
| Enkele Trein reis                                                                                            | Schiphol, Amsterdam                                          | EUR 20,00                  |
| Enkele reis.                                                                                                 | KLM Amsterdam – Jakarta voor aanvang werkzaamheden Lion Air. | EUR 1.727,00 +             |
|                                                                                                              |                                                              | <b>EUR 3.492,00 Totaal</b> |

### Verblijfsperiode:

|                                                         |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| Vertrek                                                 | do 16 [REDACTED] 2012 |
| Aankomst                                                | vr 17 [REDACTED] 2012 |
| Aanvang opleiding                                       | za 18 [REDACTED] 2012 |
| Verwachte afrondingsdatum Grondopleiding Boeing 737NG   | zo 08 [REDACTED] 2012 |
| Verwachte afrondingsdatum Base Training op Boeing 737NG | ma 30 [REDACTED] 2012 |

Berekende periode voor huisvesting & voeding.

De berekende periode loopt van 17 [REDACTED] 2012 tot 30 [REDACTED] 2012. 74Dagen totaal

### Assumpties voor verblijf Indonesië:

|                             |                   |                            |
|-----------------------------|-------------------|----------------------------|
| Kosten Visa                 | USD 25,00         | EUR 18,85                  |
| Forfaitaire reisvergoeding. | EUR 51,00 per dag | EUR 3.774,00               |
| Forfait voor ontbijt.       | EUR 7,65 per dag  | EUR 566,10                 |
| Forfait voor middagmaal.    | EUR 17,85 per dag | EUR 1.320,90               |
| Forfait voor avondmaal.     | EUR 22,95 per dag | EUR 1.698,30 +             |
|                             |                   | <b>EUR 7.359,30 Totaal</b> |

Bron: [http://ondernemingsdatabank.indicator.be/onkostenvergoeding/dagvergoeding\\_buitenland\\_beperkt\\_VLTAVEAR\\_EU031301](http://ondernemingsdatabank.indicator.be/onkostenvergoeding/dagvergoeding_buitenland_beperkt_VLTAVEAR_EU031301)

### Overige kosten:

|                                                         |                   |                            |
|---------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| KIWA Uitbreiding algemene bevoegdheidsverklaring B737NG |                   | EUR 120,19                 |
| Debetstand ABN-AMRO rekening                            |                   | EUR 3.751,48               |
| Nog te betalen Loss of License verzekering              |                   | EUR 1.130,50               |
| Rente [REDACTED] 2012 t/m [REDACTED] 2012               |                   |                            |
| Februari                                                | € 595,76          | 60.82.37.159               |
|                                                         | € 277,24          | 60.82.38.694               |
|                                                         | € 138,66          | 60.53.09.930               |
|                                                         | <b>€ 1.011,66</b> |                            |
| Maart:                                                  | € 576,55          | 60.82.37.159               |
|                                                         | € 268,29          | 60.82.38.694               |
|                                                         | € 138,66          | 60.53.09.930               |
|                                                         | <b>€ 983,50</b>   |                            |
| April:                                                  | € 595,76          | 60.82.37.159               |
|                                                         | € 277,24          | 60.82.38.694               |
|                                                         | € 138,66          | 60.53.09.930               |
|                                                         | <b>€ 1.011,66</b> |                            |
| Mei:                                                    | € 576,55          | 60.82.37.159               |
|                                                         | € 268,29          | 60.82.38.694               |
|                                                         | € 138,66          | 60.53.09.930               |
|                                                         | <b>€ 983,50 +</b> |                            |
|                                                         | <b>€ 3.990,32</b> |                            |
|                                                         |                   | <b>EUR 3.990,32 +</b>      |
|                                                         |                   | <b>EUR 8.992,49 Totaal</b> |



## Aanvullende Verklaring Kredietaanvraag Boeing 737-900ER Type-Rating

Totaal kostenplan type-opleiding B737NG Jakarta, Indonesië.

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kosten Type-Opleiding:              | EUR 31.610,00  |
| Vervoerskosten:                     | EUR 3.492,00   |
| Assumpties voor verblijf Indonesië: | EUR 7.359,30   |
| Overige kosten:                     | EUR 8.992,49 + |
|                                     | EUR 51.453,79  |

5.45% voor 3 jaar vast. Rente per maand EUR 233,69

Rente van EUR 233,69 voortkomend uit de nieuwe lening heb ik niet in het geheel meegerekend wegens de buffer van EUR 2.000,- voor onvoorziene zaken, zoals in de specificatie vermeld.

Het bedrag vind ik zelf behoorlijk hoog en komt hoofdzakelijk doordat de opleiding in Jakarta plaats vind, wegens de nodige reis en verblijfkosten. Maar het is voor onze gezinssituatie een enorme noodzaak omdat het momenteel de enige weg naar werk is. Afgerond zou een Lening van **EUR 51.500,00** voldoende zijn om dit gehele traject te dekken.

Ik hoop u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Tel.  
Mob.

Datum:

Handtekening:

Naam in blokletters:

Opgemaakt te: