

Numéro 595
Septembre 2014

SNPL
France ALPA
Pilots notre avenir

La Ligne

Editorial

François Rude nous a quittés en ce début d'été. CDB retraité, il était rédacteur en chef de notre revue ICARE. Après s'être dépensé sans compter pendant de longues années pour produire cet ouvrage unanimement salué dans le monde aéronautique, la maladie aura finalement eu raison de lui. Le SNPL présente ses plus sincères condoléances à sa famille et à ses amis.

L'été aura également été maussade en termes de sécurité des vols. Trois crashes meurtriers en une dizaine de jours, des causes à chaque fois différentes mais qui nous rappellent cruellement les risques et aléas divers auxquels les pilotes de ligne doivent faire face quotidiennement.

A quelque chose de malheur doit être bon puisque ces catastrophes ont amené les médias à s'intéresser à notre métier, à ses particularités et ses difficultés.

Après avoir découvert l'existence des pilotes chômeurs ou smicards, les journalistes se sont intéressés à une forme d'emploi très particulière : le *pay to fly*. Si ce système est peu développé en France, on ne compte plus à l'étranger les marchands de rêve qui ont inventé un système pire que l'esclavage : payer pour travailler.

Quelques jeunes pilotes du SNPL se sont intéressés de près à ce dossier. Ils sont à l'initiative d'une pétition contre ce système inique. Vous la trouverez sur notre site et nous vous invitons à la signer.

De son côté, le SNPL portera ce dossier au niveau de l'ECA et de l'IFALPA pour contribuer à éradiquer ce phénomène inadmissible.

Yves Deshayes
Président du SNPL France ALPA

In memoriam - 2
ARPAK - 4
Le CIS est né - 5

Conseil National - 10
Air France - 14
easyJet - 22

ESMA - 23
Cockpit News - 24



Suivez l'actualité du SNPL en téléchargeant l'appli iPad-iPhone

